GILERA DESIDERA RINGRAZIARLA,

per aver scelto uno dei suoi prodotti. Abbiamo preparato questo manuale per consentirLe di apprezzarne a pieno le qualità. Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida. In esso sono contenute informazioni, consigli ed avvertenze diretti all'utilizzo del Suo veicolo; scoprirà altresì caratteristiche, particolari ed accorgimenti che la convinceranno della bontà della Sua scelta. Siamo certi che tenendone conto, Le sarà facile entrare in sintonia con il suo nuovo veicolo, di cui potrà servirsi a lungo con piena soddisfazione. La presente pubblicazione costituisce parte integrante del veicolo ed in caso di vendita dello stesso, deve essere consegnata al nuovo proprietario.

Nexus 500

GILERA®

Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornire soprattutto una guida semplice e chiara all'uso; sono indicate anche operazioni di piccola manutenzione e controlli periodici ai quali il veicolo deve essere sottoposto presso i **Concessionari o Punti di Assistenza autorizzati**. Il libretto contiene inoltre le istruzioni per alcune semplici riparazioni. Le operazioni non descritte esplicitamente in questa pubblicazione, richiedono la disponibilità di particolari attrezzature e/o di specifiche conoscenze tecniche; per la loro esecuzione consigliamo quindi di rivolgersi a **Concessionari o Punti di Assistenza autorizzati**.

Sicurezza delle Persone

Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per l'incolumità delle persone.

Salvaguardia dell'Ambiente

Indica i giusti comportamenti da tenere perchè l'uso del veicolo non rechi alcun danno alla natura.

Integrità del Veicolo

Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni comporta il pericolo di seri danni al veicolo e talvolta anche il decadimento della garanzia.

I segnali che vedete in questa pagina sono molto importanti. Servono infatti ad evidenziare parti del libretto sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione. Come vedete, ogni segnale è costituito da un diverso simbolo grafico per rendere subito facile ed evidente la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.

INDICE

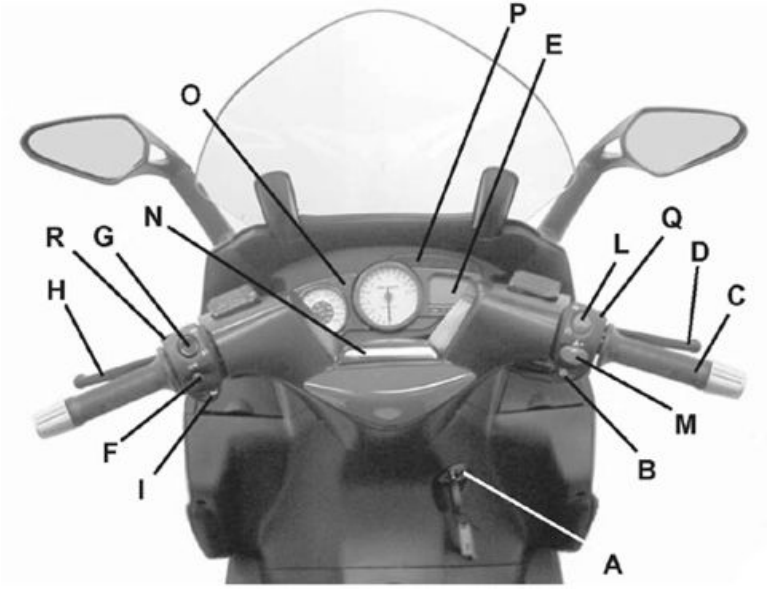
VEICOLO 7
Plancia 9
Strumentazione 11
Gruppo spie 12
Orologio 13
Display digitale 14
Icone di manutenzione 15
Impostazione totalizzatore e parziali 15
Impostazione funzione data 16
Tasto MODE 17
Commutatore a chiave 18
Inserimento bloccasterzo 18
Disinserimento bloccasterzo 18
Commutatore lampeggiatori 19
Pulsante clacson 19
Deviatore luci 20
Pulsante inserimento lampeggiatori di emergenza 20
Pulsante avviamento 21
Interruttore arresto motore 21
Il sistema immobilizer 22
Le chiavi 22
Led di segnalazione inserimento dispositivo immobilizer 23
Il funzionamento 23
Programmazione sistema immobilizer 24
Telecomando apertura sella 26
Programmazione del telecomando 26
Accesso al serbatoio benzina 28
Presa di corrente 29
La sella 29
Apertura sella per accesso vano casco con telecomando 30
L'identificazione 31
Regolazione parabrezza 32
L'USO 35
Controlli 36
Pressione pneumatici 37
Regolazione ammortizzatori 38
Regolazione assetto 39
Sensore antiribaltamento 39
Rodaggio 40
Avviamento motore 40
Precauzioni 42
Avviamento difficoltoso 43
Arresto motore 44
Cavalletto 44
Trasmissione automatica 46
La guida sicura 46
LA MANUTENZIONE 49
Livello olio motore 50
Verifica livello olio motore 50
Rabbocco olio motore 51
Spia di segnalazione (insufficiente pressione olio) 51
Sostituzione olio motore 52
Livello olio mozzo 53
Pneumatici 55
Smontaggio candela 57
Smontaggio filtro aria 58
Livello liquido di raffreddamento 61
Controllo livello liquido freni 63
Rabbocco liquido impianto frenante 63
Batteria 64
Messa in servizio di una nuova batteria 65
Verifica del livello dell'elettrolito 65
Lunga inattività 66
Fusibili 67
Gruppo ottico anteriore 73

Regolazione proiettore..... 75
Indicatori di direzione anteriori..... 76
Indicatori di direzione posteriori..... 76
Luce targa..... 77
Luce illuminazione vano casco..... 77
Luce stop..... 78
Specchi retrovisori..... 79
Freno a disco anteriore e posteriore..... 80
Foratura..... 81
Inattività del veicolo..... 82
Pulizia veicolo..... 82
DATI TECNICI..... 89
Attrezzi di corredo..... 95
RICAMBI E ACCESSORI..... 97
MANUTENZIONE PROGRAMMATA..... 99
Tabella manutenzione programmata..... 100

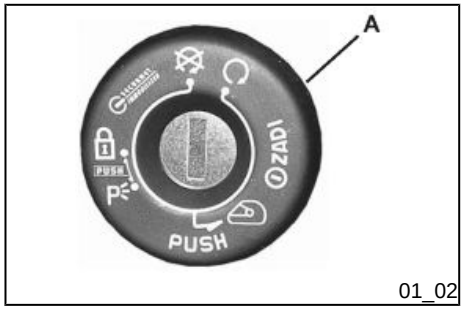
Nexus 500

GILERA®

Cap. 01
Veicolo



01_01



01_02

Plancia (01_02)

A = Commutatore a chiave
B = Pulsante avviamento

C = Comando acceleratore

D = Comando freno anteriore

E = Quadro strumenti digitale

F = Commutatore indicatori di direzione

G = Deviatore luci

H = Comando frenata combinata (anteriore e posteriore)

I = Pulsante clacson

L = Interruttore arresto di emergenza.

M = Pulsante inserimento lampeggiatori di emergenza (4 frecce)

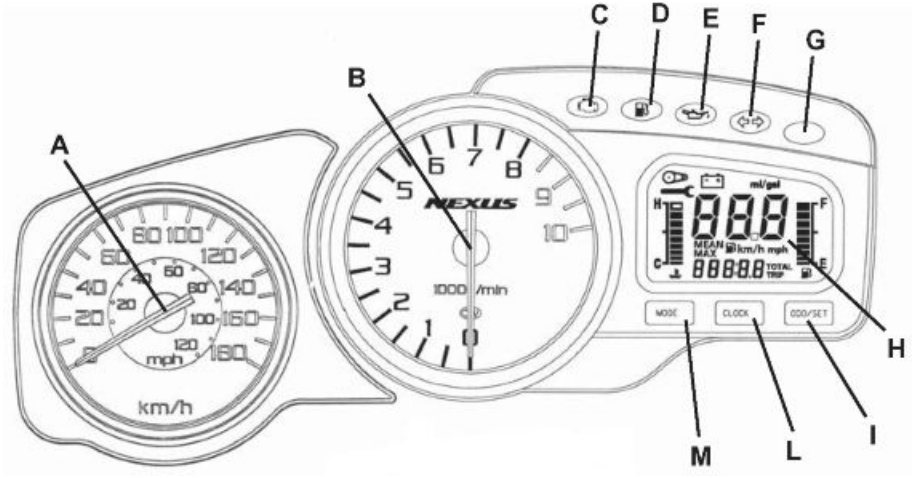
N = Gruppo spie

O = Gruppo strumenti analogico

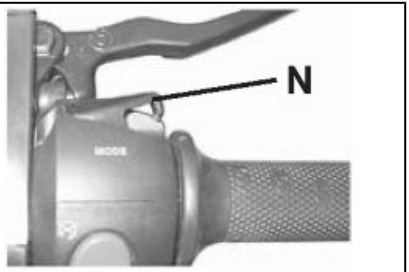
P = Gruppo spie su strumento digitale

Q = Pulsante «**Mode**» remoto

R = Passing



01_03



01_04

Strumentazione (01_04)

A = Tachimetro doppia scala (Km/h e mph)
B = Contagiri

C = Spia gestione motore e segnalazione anomalie iniezione *

D = Spia riserva carburante

E = Spia insufficiente pressione olio

F = Spia indicatori di direzione

G = LED antifurto

H = Display LCD

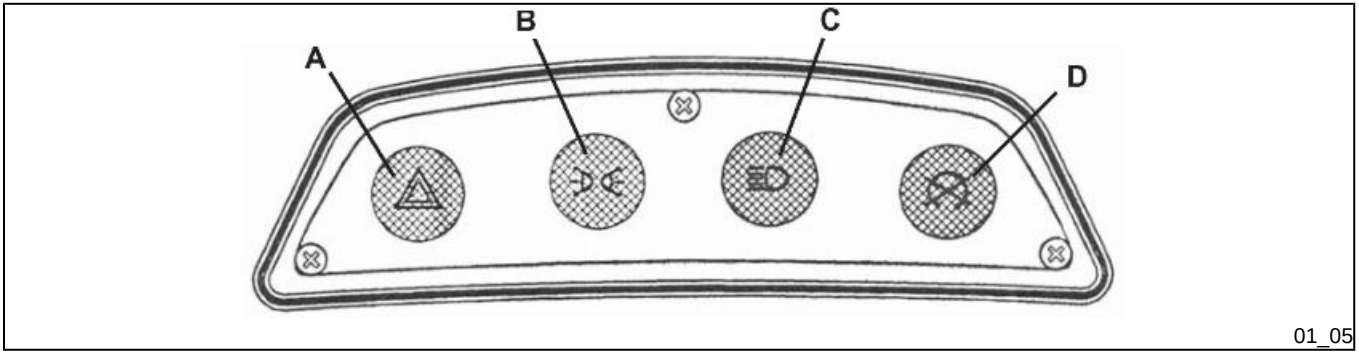
I = Tasto «**Odo/Set**»

L = Tasto «**Clock**»

M = Tasto «**Mode**»

N = Tasto «**Mode**» remoto

* Vedi sezione Arresto motore

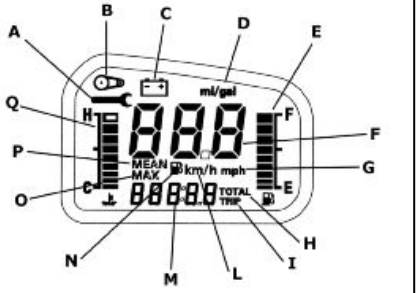


Gruppo spie (01_05)

A = Spia lampeggiatori di emergenza (4 frecce)
B = Spia luci

C = Spia abbaglianti

D = Spia arresto di emergenza/cavalletto laterale abbassato



01_06

Orologio (01_06)

Premendo il tasto «**CLOCK**» per un tempo minore di 1 secondo si ottiene consecutivamente la visualizzazione di:

- ORA
- DATA
- TOTALIZZATORE/PARZIALE

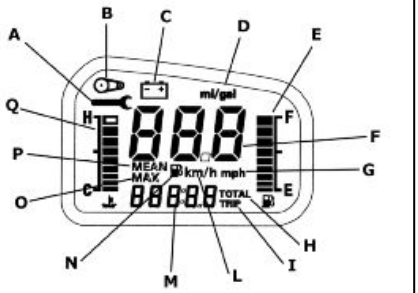
Per eseguire l'impostazione dell'orologio premere per oltre 3 secondi il tasto «**CLOCK**».

Le cifre rappresentanti l'ora inizieranno a lampeggiare.

Impostare l'ora mediante il tasto «**ODO/SET**». Premendo nuovamente il tasto «**CLOCK**» inizieranno a lampeggiare le cifre rappresentanti i minuti.

Impostare i minuti mediante il tasto «**ODO/SET**». Premere nuovamente il tasto «**CLOCK**» per uscire dalla regolazione.

Durante l'aggiornamento, non premendo alcun tasto per un tempo maggiore di 8 secondi, si esce automaticamente dal settaggio ed il display visualizzerà l'orario modificato.



01_07

Display digitale (01_07)

A = Icona di manutenzione «**SERVICE**»

B = Icona di manutenzione «**BELT**»

C = Icona Batteria

D = Icona miglia/galloni

E = Indicatore livello carburante

F = Visualizzatore a 3 cifre

G = Icona miglia orarie

H = Indicatore conta chilometri totale

I = Indicatore conta chilometri parziale

L = Indicatore Km/h - Km/l

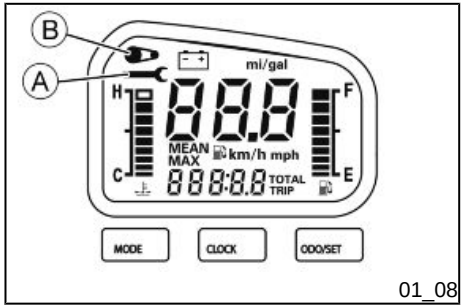
M = Visualizzazione a 5 cifre

N = Indicatore consumo e autonomia

O = Indicatore velocità massima

P = Velocità/consumo medio

Q = Indicatore temperatura acqua



01_08

Icone di manutenzione (01_08)

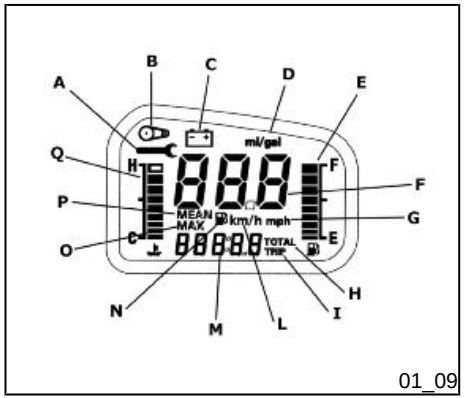
Le icone hanno la funzione di indicare all'utente il raggiungimento degli interventi di manutenzione programmata. Il lampeggio dell'icona «**SERVICE**» segnala la necessità di effettuare il tagliando di manutenzione programmata. Il lampeggio dell'icona «**BELT**» segnala la necessità di sostituire la cinghia di trasmissione. La manutenzione del veicolo deve, in ogni caso, essere effettuata alle scadenze chilometriche previste nel presente libretto.

AVVERTENZA

PER GLI ULTERIORI INTERVENTI DI MANUTENZIONE FARE RIFERIMENTO ALLA «TABELLA DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA»

Impostazione totalizzatore e parziali

Premendo il pulsante «**ODO/SET**» si imposta la visualizzazione da contachilometri totale a parziale. Tenendo premuto il pulsante «**ODO/SET**» per un tempo maggiore di 3 secondi si azzera la percorrenza del paziale, la velocità media, il consumo medio e la velocità massima.



01_09

Impostazione funzione data (01_09)

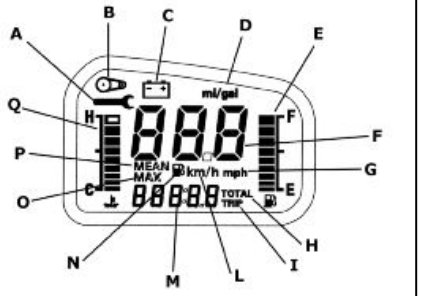
Mediante il tasto «**CLOCK**» impostare la funzione «**DATA**». Premendo per oltre 3 secondi il pulsante «**CLOCK**» le cifre rappresentanti il giorno inizieranno a lampeggiare. Impostare il giorno mediante il tasto «**ODO/SET**». Premendo nuovamente il pulsante «**CLOCK**» inizieranno a lmpeggiare le cifre rappresententi il mese. Impostare il mese mediante il tasto «**ODO/SET**». Premendo nuovamente il pulsante «**CLOCK**» inizieranno a lmpeggiare le cifre rappresententi l'anno. Impostare l'anno mediante il tasto «**ODO/SET**».

AVVERTENZA

PER MANTENERE IL CONTROLLO DEGLI INTERVALLI PREVISTI PER IL «SERVICE » È NECESSARIO REIMPOSTARE L'OROLOGIO OGNI QUALVOLTA SI SCOLLEGA LA BATTERIA DALL'IMPIANTO DEL VEICOLO.

ATTENZIONE

L'UTILIZZO DELLE FUNZIONI DEL PANNELLO DIGITALE È FORTEMENTE SCONSIGLIATO CON IL VEICOLO IN MARCIA.



01_10

Tasto MODE (01_10)

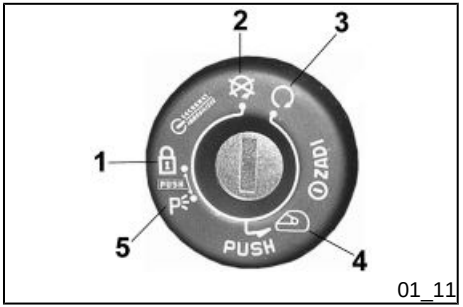
Premendo il tasto «**MODE**» per un tempo minore di un secondo si ottengono consecutivamente le funzioni di:

1. **VELOCITA' MEDIA** - appare la scritta «**MEAN**» e **Km/h** o **mph**. Il valore viene azzerato azzerando il contachilometri parziale.
2. **VELOCITA'** MASSIMA - Appare la scritta «**MAX**» e **Km/h** o **mph**. Il valore viene azzerato azzerando il contachilometri parziale.
3. **CONSUMO MEDIO** - Appare l'icona carburante, la scritta «**MEAN**» e l'icona Km/l o mi/gal. Il valore viene azzerato azzerando il contachilometri parziale.
4. **CONSUMO ISTANTANEO** - Appare l'icona carburante e Km/l o mi/gal
5. **AUTONOMIA** - Appare l'icona carburante. Se l'autonomia scende sotto i 40 Km automaticamente viene visualizzata e lampeggia per 60 secondi. All'accensione permanente della spia riserva carburante verranno visualizzati dei trattini in luogo del valore di autonomia.
6. **TENSIONE BATTERIA** - Appare l'icona della batteria. In caso di tensioni anomale viene visualizzata e lampeggia per 60 secondi.

Premendo il tasto «**MODE**» per un tempo maggiore di 3 secondi si torna alla funzione «**1**» **VELOCITA' MEDIA**

NOTA BENE

LA VELOCITA' MEDIA VIENE CALCOLATA SOLO CON CHIAVE IN POSIZIONE «ON» E CON MOTORE ACCESO. E' POSSIBILE PASSARE ALL VISUALIZZAZIONE IN KM ALLA VISUALIZZAZIONE IN MIGLIA PREMENDO CONTEMPORANEAMENTE I TASTI «MODE» E «CLOCK» PER IN TEMPO MAGGIORE DI 3 SECONDI AL MOMENTO DELLA CHIAVE DELL'INSERIMENTO DELLA CHIAVE IN POSIZIONE «ON» DEL COMMUTATORE A CHIAVE. SUL DISPLAY VERRÀ VISUALIZZATA LA SCRITTA «SET».



Commutatore a chiave (01_11)

1. «**LOCK**» = Accensione inibita, chiave estraibile, antifurto meccanico inserito.
2. «**OFF**» = Accensione inibita, chiave estraibile, antifurto meccanico disinserito.
3. «**ON**» = Posizione di predisposizione all'avviamento, chiave non estraibile, antifurto meccanico disinserito.
4. «**APERTURA SELLA**» = Posizione apertura sella, si raggiunge questa posizione premendo la chiave da posizione e ruotando la chiave in senso antiorario.
5. «**LUCI DI PARCHEGGIO**» = Posizione luci di parcheggio, si raggiunge questa posizione premendo la chiave da posizione «**LOCK**» e ruotando la chiave in senso antiorario. Antifurto inserito e chiave estraibile.

AVVERTENZA

MANTENENDO IL COMMUTATORE A CHIAVE IN POSIZIONE «LUCI DI PARCHEGGIO» PER TEMPI PROLUNGATI PUÒ PROVOCARE UNA POSSIBILE SCARICA DELLA BATTERIA.

Inserimento bloccasterzo

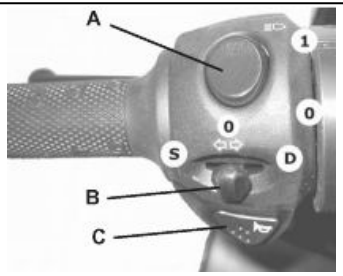
Ruotare il manubrio a sinistra (fine corsa), girare la chiave in posizione «**LOCK**» ed estrarla.

Disinserimento bloccasterzo

Reinserire la chiave e ruotarla in posizione «**OFF**».

ATTENZIONE

NON RUOTARE LA CHIAVE IN POSIZIONE «LOCK» OPPURE «OFF» DURANTE LA MARCIA.



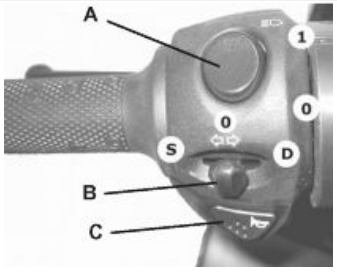
01_12

Commutatore lampeggiatori (01_12)

Levetta verso «**S**» = lampeggiatori lato sinistro inseriti;

Levetta verso «**D**» = lampeggiatori lato destro inseriti;

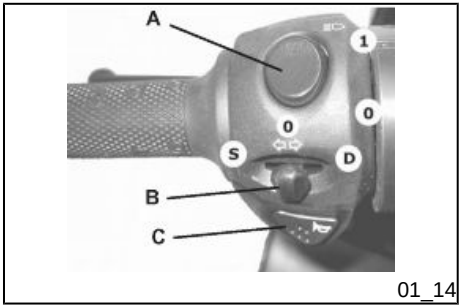
La levetta torna automaticamente in posizione «**0**» e i lampeggiatori «**B**» restano inseriti; per spegnere premere la levetta.



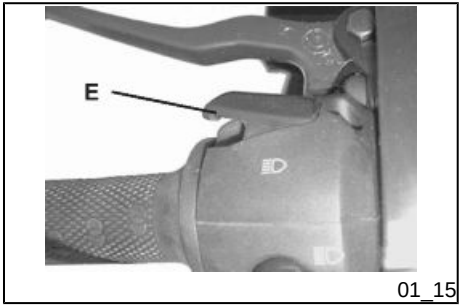
01_13

Pulsante clacson (01_13)

Premere il pulsante «**C**» per azionare il clacson.



01_14



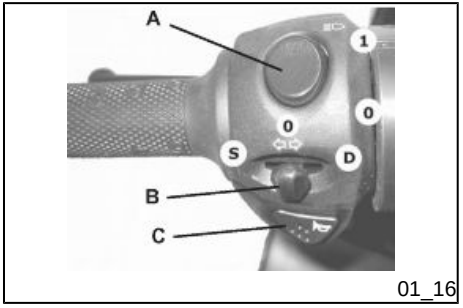
01_15

Deviatore luci (01_14, 01_15)

0 = Luce anabbagliante

1 = Luce abbagliante

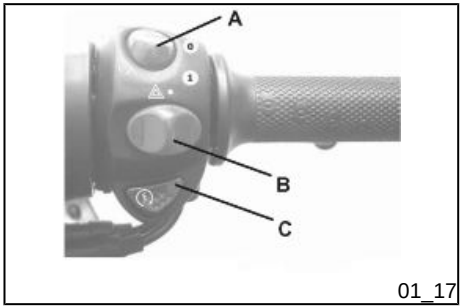
E = Passing (lampeggio)



01_16

Pulsante inserimento lampeggiatori di emergenza (01_16)

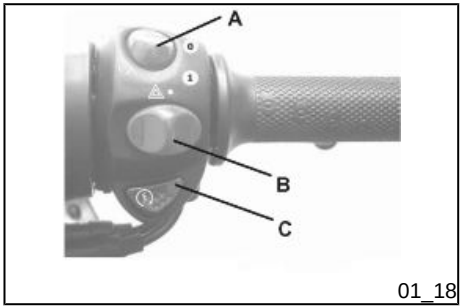
Aziona l'inserimento dei 4 indicatori di direzione contemporaneamente. Il comando «**C**»può essere attivato solo con chiave in posizione «**ON**», ma una volta inserito continua a funzionare anche con chiave «**OFF**» «**LOCK**», e «**LUCI DI PARCHEGGIO»** . Il disinserimento di questa operazione può essere fatto soltanto con il commutatore a chiave in posizione «**ON**» .



01_17

Pulsante avviamento (01_17)

Pulsante di avviamento «**C**»



01_18

Interruttore arresto motore (01_18, 01_19)

0 = «**OFF**»

1 = «**ON**»

L'azionamento dell'interruttore di arresto di emergenza provoca l'accensione della spia «**D**».

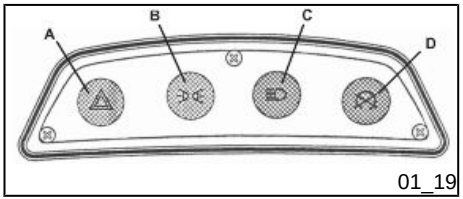
La spia «**C**» è quella che segnala il check dell'impianto di iniezione che si accende per 5 secondi nelle seguenti condizioni:

- Passaggio del commutatore a chiave da «**OFF**» a «**ON**» ;

- Cavalletto laterale dalla posizione abbassata ad alzata;

- Interruttore arresto di emergenza da «**OFF**» a «**ON**».

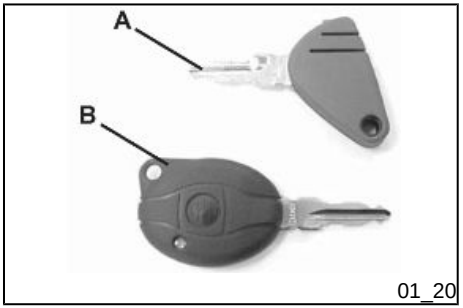
Nel caso che la spia rimanga accesa fissa dopo il periodo di check o si accenda durante il normale impiego del veicolo, è necessario rivolgersi ad un **Punto Assistenza Autorizzato Piaggio- Gilera** per la risoluzione dell'anomalia.



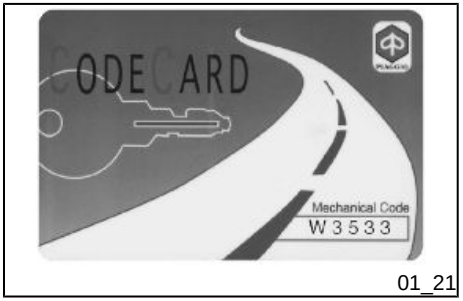
01_19

Il sistema immobilizer

Per aumentare la protezione contro il furto, il veicolo dotato di un sistema elettronico di blocco del motore «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» che si attiva automaticamente estraendo la chiave di avviamento. Infatti al momento dell'avviamento il Sistema «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» interroga la chiave e solo dopo il riconoscimento di quest'ultima il Sistema permette la messa in moto del veicolo.



01_20



01_21

Le chiavi (01_20, 01_21, 01_22)

Con il veicolo vengono consegnate due tipi di chiavi. La chiave «**A**» con impugnatura di colore rosso, è la chiave «**MASTER**». E' fornita in unico esemplare e serve per la memorizzazione del codice delle altre chiavi o per interventi presso i concessionari, per cui se ne consiglia l'impiego solo in casi eccezionali.

La chiave «**B**» (fornita in unica copia), di colore nero, è quella di normale uso e serve per:

- l'avviamento

- l'apertura del portello serbatoio carburante

Insieme alle chiavi viene consegnata una **CODE CARD** su cui è riportato il codice meccanico delle chiavi.

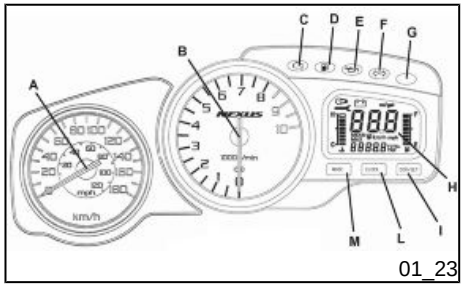
AVVERTENZA

LO SMARRIMENTO DELLA CHIAVE ROSSA IMPEDISCE SUCCESSIVI INTERVENTI RIPARATIVI SUL SISTEMA "PIAGGIO IMMOBILIZER" E SULLA CENTRALINA CONTROLLO MOTORE.

conservare questa carta e la chiave "MASTER"
in un posto sicuro. Per l'uso del codice e della chiave "MASTER"
vedere le istruzioni riportate sul libretto di uso e manutenzione.
die kodekarte und den schlüssel an einem sicheren ort
aufbewahren. Für den gebrauch des kodes und des "MASTER".
Schlüssels die anweisungen der betriebsanleitung befolgen.
keep this card and "MASTER" key in a safe place for
code and "MASTER" key usage see owners manual.
Gardez cette fiche et la clef "MASTER" en lieu sur. Pour
usage de code et de la clef "MASTER" voir le carnet d'entretien.
01_22

AVVERTENZA

SI CONSIGLIA DI TENERE LA "CODE CARD" E LA CHIAVE CON IMPUGNATURA DI COLORE ROSSA IN UN LUOGO SICURO (NON SUL VEICOLO).



01_23

Led di segnalazione inserimento dispositivo immobilizer (01_23)

Il funzionamento del sistema **«PIAGGIO IMMOBILIZER»** è segnalato dal lampeggio di una apposita spia «**G**». Per ridurre la scarica della batteria il led di segnalazione si disinserisce automaticamente dopo 48 ore di funzionamento continuo. In caso di avaria del sistema il led di segnalazione, in funzione della tipologia del lampeggio emesso, fornisce al **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera** indicazioni in merito al tipo di guasto.

Il funzionamento

Ogni volta che si estrae la chiave di avviamento dalla posizione «**OFF**» oppure «**LOCK**» , oppure «**LUCI DI PARCHEGGIO**» il sistema di protezione attiva il blocco del motore. Ruotando la chiave in «**ON**» , con interruttore arresto di emergenza su «**ON**» e cavalletto laterale alzato, si disattiva il blocco del motore solo se il sistema di protezione riconosce il codice trasmesso dalla chiave. Se il codice non viene riconosciuto si consiglia di riportare la chiave in posizione «**OFF**» e poi di nuovo in «**ON**»; se il blocco persiste riprovare con l'altra chiave in dotazione (di colore rosso). Se ancora non si riesce ad avviare il motore è indispensabile rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera** che dispone delle attrezzature elettroniche necessarie all'individuazione e riparazione del sistema. L'immobilizer si attiva anche spegnendo il motore con l'interruttore arresto di emergenza o abbassando il cavalletto

laterale. Questo avviene anche quando la chiave è in posizione «**ON**». Quando si richiedono delle chiavi supplementari, ricordate che la memorizzazione (fino ad un massimo di 7 chiavi) va eseguita su tutte le chiavi, sia quelle nuove, sia quelle già in possesso. Rivolgersi direttamente a un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**, portando con sé la chiave con impugnatura di colore rosso e tutte le chiavi nere che si possiedono. I codici delle chiavi non presentate durante la nuova procedura di memorizzazione vengono cancellati dalla memoria. Le chiavi eventualmente smarrite non sono così più in grado di avviare il motore.

AVVERTENZA

OGNI CHIAVE POSSIEDE UN PROPRIO CODICE, DIVERSO DA TUTTI GLI ALTRI, CHE DEVE ESSERE MEMORIZZATO DALLA CENTRALINA DEL SISTEMA.

URTI VIOLENTI POTREBBERO DANNEGGIARE I COMPONENTI ELETTRONICI CONTENUTI NELLA CHIAVE.

IN CASO DI CAMBIO DI PROPRIETÀ DEL VEICOLO È INDISPENSABILE CHE IL NUOVO PROPRIETARIO ENTRI IN POSSESSO DELLA CHIAVE CON IMPUGNATURA DI COLORE ROSSO (OLTRE ALLE ALTRE CHIAVI) E DELLA «CODE CARD»

Programmazione sistema immobilizer

Di seguito riportiamo le operazioni da eseguire per effettuare la programmazione del sistema «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» e/o per memorizzare altre chiavi.

Inizio procedura - chiave rossa

Assicurarsi che l'interruttore arresto di emergenza sia in posizione «**ON**» e che il cavalletto laterale sia alzato. Introdurre nel commutatore a chiave (in posizione «**OFF**») la chiave rossa e ruotarla in posizione «**ON**» . Lasciare così la chiave per un tempo

compreso tra 1 e 3 secondi, dopodiché ritornare in posizione «**OFF**» ed estrarre la chiave.

Fase intermedia - chiave nera

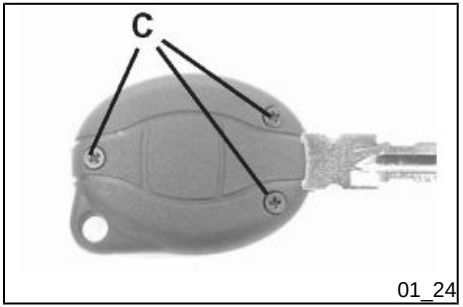
Dopo aver estratto la chiave rossa, introdurre la chiave nera entro 10 secondi e ruotarla subito in posizione «**ON**». Lasciare la chiave in tale posizione per un tempo compreso tra 1 e 3 secondi, poi tornare in posizione «**OFF**» ed estrarla. In questo modo ripetendo la suddetta operazione e rispettando i tempi indicati, possono essere programmate un massimo di 7 chiavi nere.

Fase di verifica programmazione corretta

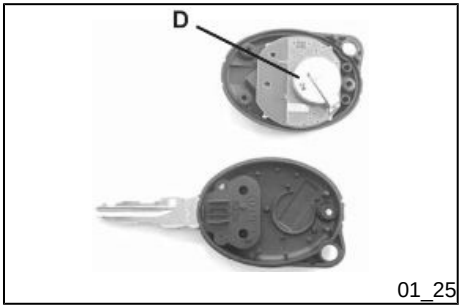
Introdurre la chiave rossa disattivando il trasponder (ribaltando cioè il cappellotto della chiave di 90°) e ruotare la chiave in posizione «**ON**». Eseguire la manovra di avviamento motore. Verificare che il motore non si avvii. Introdurre la chiave nera e ripetere la manovra di avviamento. Verificare che il motore si avvii.

AVVERTENZA

NEL CASO SI AVVIASSE IL MOTORE CON LA CHIAVE ROSSA (CON IL TRASPONDER DISATTIVATO), OPPURE SE IN QUALSIASI PUNTO DELLA PROGRAMMAZIONE SI FOSSE EFFETTUATA UNA MANOVRA ERRATA, RIPETERE LA PROCEDURA DALL'INIZIO.



01_24



01_25

Telecomando apertura sella (01_24, 01_25)

Il veicolo è dotato di chiave con telecomando per l'apertura a distanza della sella. Quest'ultima viene fornita insieme alla chiave «**MASTER**» ed abbinata, in fabbrica, alla centralina di comando del dispositivo di apertura. È possibile programmare fino ad un massimo di 7 chiavi con telecomando (vedi sezione «programmazione del telecomando»). Il telecomando contenuto nella chiave nera è un dispositivo alimentato da batterie interne, soggetto quindi a scaricarsi con l'utilizzo. È possibile verificare il corretto funzionemanto del telecomando tramite l'accenzione del LED verde posto sull'impugnatura durante l'azionamento.
Quando si rileva una riduzione del raggio di azione del telecomando o in caso di mancato funzionamento, può rendersi necessaria la sostituzione delle batterie che si trovano all'interno della chiave.

Per effettuare tale operazione si devono rimuovere le tre viti «**C**» poste sul retro dell'impugnatura e disaccoppiare i due semigusci.

Sostituire le due pile «**D**» con altre nuove di tipo **CR1616** quindi riassemblare l'impugnatura e riavvitare le tre viti «**C**».

Per l'apertura della sella senza l'utilizzo del telecomando, è possibile procedere secondo quanto descritto alla sezione «**La sella**» o «**Apertura sella con telecomando**»

Programmazione del telecomando

Per procedere alla programmazione dei telecomandi procedere come segue:
1. Inserire la chiave con telecomando da programmare nel blocchetto chiave del bloccasterzo.

2. Ruotare la chiave in posizione «**ON**», premere il pulsante del telecomando, rilasciare il pulsante, riportare la chiave in posizione «**OFF**» entro 4 secondi dalla posizione «**ON**».

3. Attendere da 1 a 8 secondi.

4. Ripetere le operazioni 2 e 3 per altre 4 volte senza estrarre la chiave.

La centralina conferma l'avvenuta programmazione con l'apertura della sella.

AVVERTENZA

PER MEMORIZZARE ALTRI TELECOMANDI, (MASSIMO 8), È NECESSARIO RIPETERE TUTTA LA PROCEDURA. NON OSSERVANDO LE TEMPISTICHE INDICATE, SI AVRÀ L'ABBANDONO AUTOMATICO DELLA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DELLE CHIAVI CON TELECOMANDO.

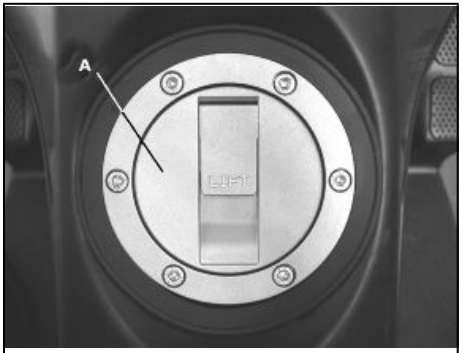
AVVERTENZA

EVITARE DI PREMERE PIÙ VOLTE IL PULSANTE DEL TELECOMANDO LONTANO DAL VEICOLO. IL TELECOMANDO E IL RICEVITORE POTREBBERO PERDERE LA SINCRONIA. IN TAL CASO È NECESSARIO RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE. EVITARE DI TENERE IL TELECOMANDO IN LUOGHI CON TEMPERATURE OLTRE 60° C: LA BATTERIA SI SCARICHEREBBE TROPPO RAPIDAMENTE.

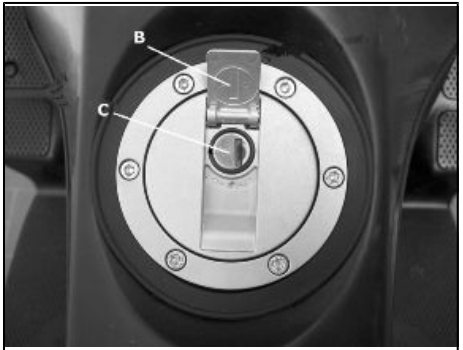
AVVERTENZA

PER EVITARE DI SCARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO, IL RICEVITORE RADIO DEL TELECOMANDO APERTURA SELLA, SI DISATTIVA DOPO 7 GIORNI DALL'ULTIMO SPENGIMENTO DEL VEICOLO.

E' SUFFICIENTE RUOTARE LA CHIAVE IN POSIZIONE «ON» PER RIATTIVARE IL RICEVITORE.



01_26



01_27

Accesso al serbatoio benzina (01_26, 01_27)

Per rimuovere il tappo «**A**» del serbatoio carburante sollevare la linguetta «**B**» e inserire la chiave nella serratura «**C**».

01_28

Presa di corrente (01_28)

All'interno del vano casco è prevista una presa di corrente «**D**».

La presa di corrente può essere impiegata per alimentare utilizzatori (telefono cellulare, lampada di ispezione, ecc.).

ATTENZIONE

UN IMPIEGO PROLUNGATO DELLA PRESA PUÒ PROVOCARE LA SCARICA PARZIALE DELLA BATTERIA

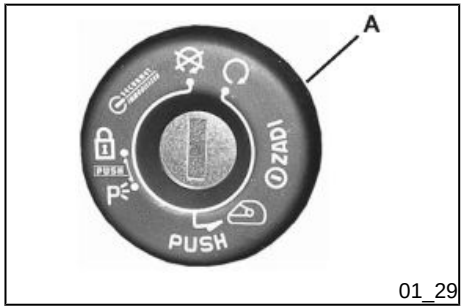
Caratteristiche elettriche

Presa di corrente

12 V - 180W MAX

Potenza massima

180 W



01_29

La sella (01_29, 01_30)

Per alzare la sella ed avere accesso al vano porta casco inserire la chiave nel commutatore a chiave «**A**». Con chiave in posizione «**OFF**» premere e ruotare in senso antiorario sulla posizione «**APERTURA SELLA**» .

01_30

Apertura sella per accesso vano casco con telecomando

Con la chiave in posizione «**LOCK**» o «**OFF**» è possibile aprire la sella tramite il telecomando. L'apertura è inibita solo con chiave in posizione «**ON**».

ATTENZIONE

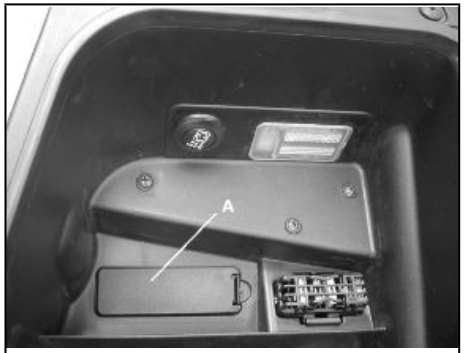
UN POSIZIONAMENTO INAPPROPRIATO DI OGGETTI NEL VANO CASCO POTREBBE CAUSARE LA DEFORMAZIONE DELLA SELLA ED EVITARE LO SPENGIMENTO DELLA LUCE DI CORTESIA CON CONSEGUENTE SCARICA DELLA BATTERIA.

AVVERTENZA

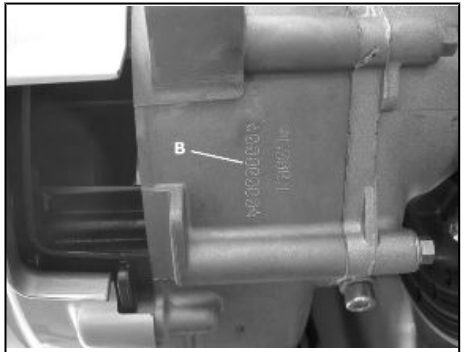
IL TELECOMANDO AGISCE DA UNA DISTANZA DI CIRCA 3/5 METRI CON BATTERIE IN PIENA EFFICIENZA. SI RACCOMANDA UN USO ACCORTO DEL TELECOMANDO QUANDO IL VEICOLO È NELLE IMMEDIATE VICINANZE ONDE EVITARE ACCIDENTALI APERTURE DELLA SELLA. VEDERE LA SEZIONE «TELECOMANDO APERTURA SELLA» PER LA SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE.

NOTA BENE

SI RACCOMANDA PARTICOLARE ATTENZIONE NEL POGGIARE OGGETTI SOPRA LA SELLA IN QUANTO, L'APERTURA AUTOMATICA DELLA STESSA, POTREBBE PROVOCARNE LA CADUTA.



01_31



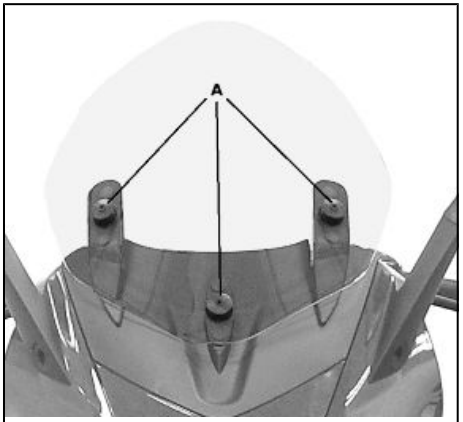
01_32

L'identificazione (01_31, 01_32)

Le matricole di identificazione sono costituite da un prefisso stampigliato rispettivamente sul telaio e sul motore «**B**», seguito da un numero. Esse devono essere sempre indicate nella richiesta di parti di ricambio. Per leggere il numero di telaio occorre rimuovere lo sportellino relativo «**A**» nel vano casco. Si consiglia di verificare la corrispondenza della matricola del telaio stampigliata sul veicolo con quella riportata sui documenti del veicolo stesso.

ATTENZIONE

SI RICORDA CHE L'ALTERAZIONE DELLE MATRICOLE DI IDENTIFICAZIONE PUÒ FAR INCORRERE IN GRAVI SANZIONI PENALI (SEQUESTRO DEL VEICOLO, ECC.).



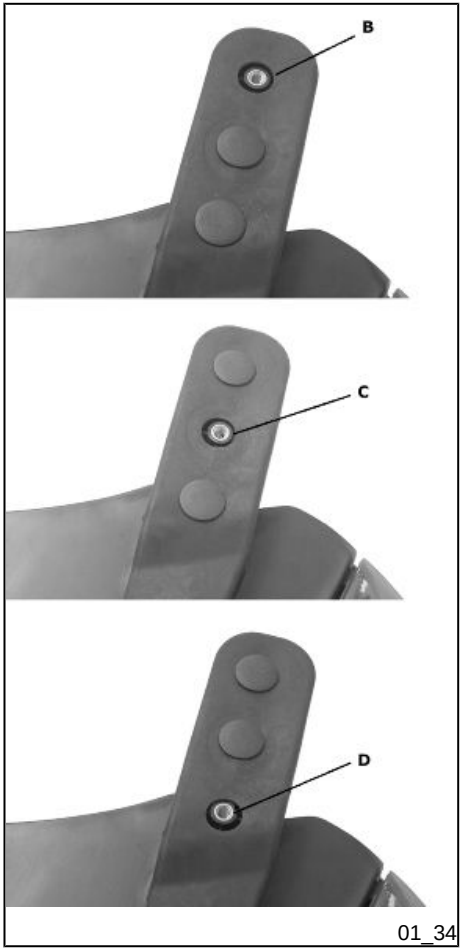
01_33

Regolazione parabrezza (01_33, 01_34)

Il parabrezza è regolabile su 3 posizioni «**B**», «**C**» e «**D**» a seconda delle esigenze del pilota. Svitare le 3 viti «**A**», rimuovere la parte superiore del parabrezza e posizionarlo nella posizione prescelta. Serrare nuovamente le 3 viti di fissaggio.

AVVERTENZA

SI RACCOMANDA DI ESEGUIRE TALE OPERAZIONE IN MODO DELICATO PER NON GRAFFIARE IL PARABREZZA. SI RACCOMANDA DI SERRARE ADEGUATAMENTE LE VITI DI FISSAGGIO PER EVITARE IL DISTACCO DEL PARABREZZA DURANTE LA MARCIA.



01_34

1 Veicolo

Nexus 500

GILERA®

Cap. 02
L'uso

Controlli

Prima di mettere in servizio il veicolo verificare:

1. Che il serbatoio benzina sia rifornito.

2. Il livello del liquido freno anteriore e combinato.

3. Che i pneumatici siano gonfiati correttamente.

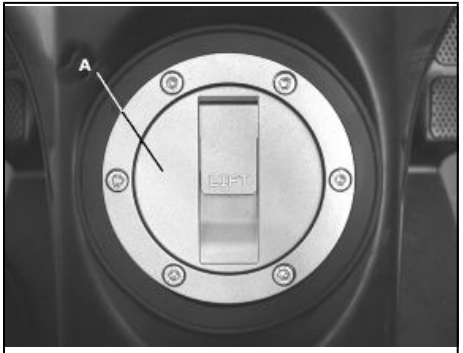
4. Il funzionamento delle luci di posizione, del proiettore, degli indicatori di direzione e della luce stop.

5. Il funzionamento dei freni anteriore e combinato.

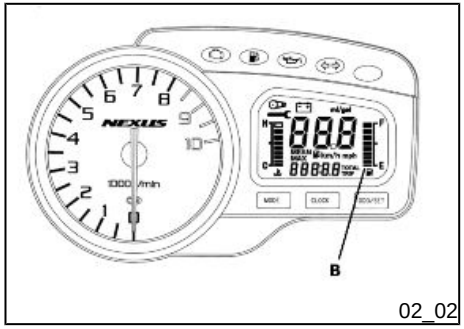
6. Il livello dell'olio nella scatola ingranaggi.

7. Il livello olio motore.

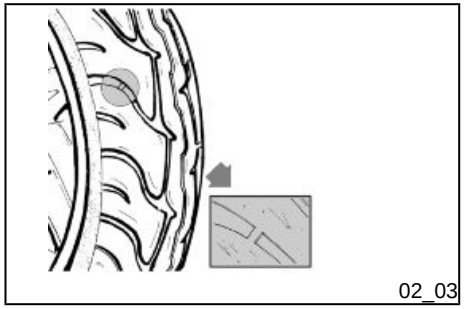
8. Il livello liquido di raffreddamento.



02_01



02_02



02_03

Pressione pneumatici (02_03)

Controllare periodicamente (ogni 500 km circa) la pressione e l'usura dei pneumatici.

I pneumatici sono muniti di indicatore di usura, per cui la sostituzione deve essere effettuata prima che tali riferimenti arrivino in corrispondenza della superficie del battistrada.

Controllare anche che i pneumatici non presentino tagli sui fianchi o un'irregolare usura del battistrada; in tal caso rivolgersi ad officine autorizzate o comunque attrezzate per la sostituzione.

ATTENZIONE

LA PRESSIONE DEI PNEUMATICI DEVE ESSERE CONTROLLATA A FREDDO. UN'ERRATA PRESSIONE PROVOCA UN'USURA ANOMALA DEI PNEUMATICI E RENDE PERICOLOSA LA GUIDA.

IL PNEUMATICO DEVE ESSERE SOSTITUITO QUANDO IL BATTISTRADA RAGGIUNGE IL LIMITE DI USURA PREVISTO DALLE NORME VIGENTI.

Caratteristiche tecniche

Pressione ruota anteriore

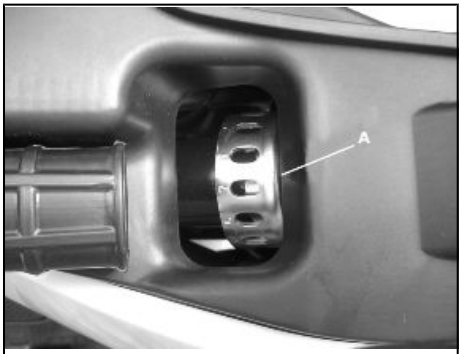
2,1 bar

Pressione ruota posteriore

2,2 bar solo guidatore

Pressione ruota posteriore

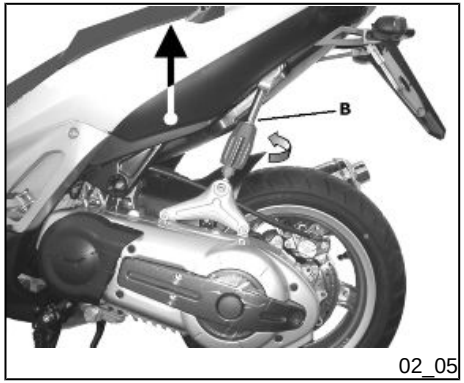
2,3 bar con passeggero.



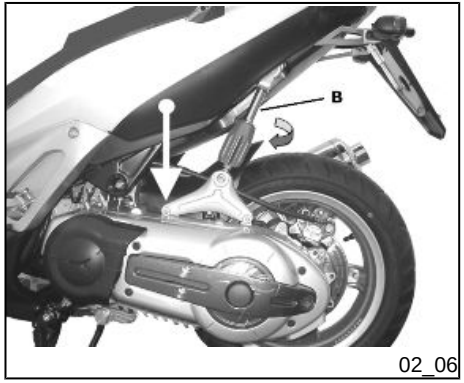
02_04

Regolazione ammortizzatori (02_04)

Il precarico della molla è regolabile su 7 posizioni mediante la ghiera «**A**» di contrasto provvista di camme. Per accedere a tale regolazione, è necessario sollevare la sella. Le posizioni possono essere commutate mediante la chiave specifica fornita in dotazione al veicolo. La regolazione imposta è riconoscibile mediante i numeri riportati sulla ghiera (da 1 a 7). I valori superiori corrispondono alle precariche più elevate; pertanto è consigliabile regolare il precarico in funzione del peso del veicolo in ordine di marcia (solo pilota - pilota e passeggero - pilota, passeggero e bagaglio).



02_05



02_06

Regolazione assetto (02_05, 02_06)

Il veicolo è dotato di uno speciale puntone «**B**» di collegamento tra motore e telaio che consente di variare l'assetto di marcia su 15 posizioni. Ciò è possibile mediante l'azionamento della ghiera posta nella parte inferiore del puntone. La rotazione della ghiera permette di variare l'altezza della sospensione posteriore. Per effettuare la regolazione agire come mostrato in figura. La regolazione modifica il comportamento stradale del veicolo. Privilegiare l'assetto più basso per migliorare la stabilità del mezzo alle velocità più elevate. È da preferire l'assetto più alto per migliorare la maneggevolezza alle velocità ridotte (ad es. percorsi cittadini).

L'UTILIZZO DEL VEICOLO CON IL PRECARICO MOLLA NON CORRETTAMENTE ADEGUATO AL PESO DEL PILOTA E DELL'EVENTUALE PASSEGGERO PUÒ RIDURRE IL COMFORT DI MARCIA E LA PRECISIONE DI GUIDA.

EFFETTUARE LE REGOLAZIONI AMMORTIZZATORE E ASSETTO CON VEICOLO SU CAVALLETTO CENTRALE. SI CONSIGLIA L'USO DI UN GUANTO PER EVITARE RISCHI DI ABRASIONI DURANTE L'OPERAZIONE.

Sensore antiribaltamento

Il veicolo è dotato di una speciale soluzione di sicurezza, derivata dal settore automobilistico e dalle moto ad alte prestazioni, caratterizzata da un sensore di inclinazione del veicolo che arresta il motore e la pompa carburante in caso di caduta.

AVVERTENZA

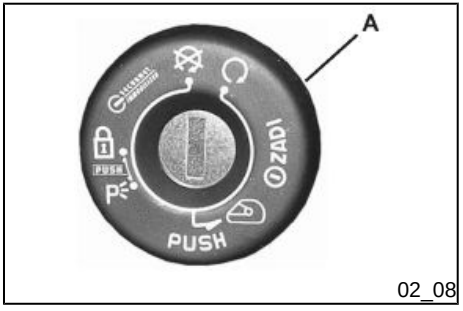
QUESTO SISTEMA SI ATTIVA CON INCLINAZIONI LATERALI SUPERIORI A 65°.

02_07

Rodaggio (02_07)

AVVERTENZA

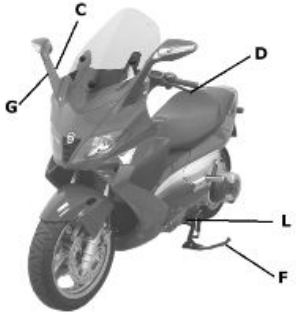
DURANTE I PRIMI 1000 KM NON UTILIZZARE IL VEICOLO OLTRE L'80% DELLA VELOCITÀ MAX CONSENTITA. EVITARE DI APRIRE COMPLETAMENTE L'ACCELERATORE E DI MANTENERE UNA VELOCITÀ COSTANTE. DOPO I PRIMI 1000 KM AUMENTARE PROGRESSIVAMENTE LA VELOCITÀ FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI MASSIME.



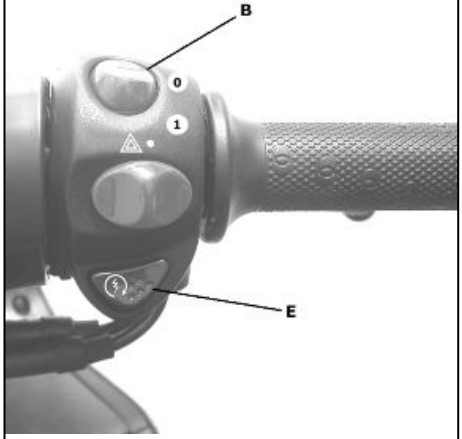
02_08

Avviamento motore (02_08, 02_09, 02_10)

Il veicolo è dotato di un sistema di esclusione dell'accensione comandato dal cavalletto laterale e dell'interruttore arresto di emergenza. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato o se viene commutato l'interruttore arresto di emergenza in posizione **«OFF»**. Se il motore è acceso, si spegne quando il cavalletto laterale viene abbassato o se viene commutato l'interruttore arresto di emergenza in posizione **«OFF»**. Questa condizione è segnalata dall'apposita spia posizionata sul cruscotto digitale **«D»**. Il veicolo è dotato di trasmissione automatica in presa diretta, pertanto l'avviamento va effettuato con manopola comando gas al minimo; per la partenza dare progressivamente gas. Per effettuare l'avviamento è necessario, prima di agire sul pulsante di avviamento **«E»**, tirare e mantenere tirata la leva del freno anteriore **«G»** o del freno combinato **«D»** che agisce su un apposito interruttore di consenso avviamento. L'impianto di alimentazione del veicolo è in grado di gestire



02_09



02_10

l'avviamento sia in base alle condizioni del motore (caldo/freddo) sia in funzione della temperatura e pressione ambiente.

1. Porre il veicolo sul cavalletto centrale **«F»**, assicurandosi che la ruota posteriore sia sollevata dal suolo.

2. Tenere la manopola comando acceleratore **«C»** al minimo.

3. Inserire la chiave nel commutatore **«A»** e ruotarla in posizione **«ON»**.

4. Assicurarsi che il commutatore **«B» «RUN OFF»** sia in posizione di **«RUN»** e il cavalletto laterale **«L»** sia in posizione alzata.

5. Tirare la leva **«G»** del freno anteriore o **«D»** del freno combinato quindi agire sul pulsante di avviamento **«E»**.

AVVERTENZA

LA TRASMISSIONE AUTOMATICA METTE IN ROTAZIONE LA RUOTA POSTERIORE ANCHE PER PICCOLE ROTAZIONI DELLA MANOPOLA DEL GAS. RILASCIARE CON CAUTELA IL FRENO DOPO L'AVVIAMENTO AVENDO CURA DI DOSARE GRADATAMENTE IL GAS.

NON AZIONARE IL PULSANTE START CON SERBATOIO VUOTO, NÉ RUOTARE IN «ON» IL COMMUTATORE A CHIAVE PER NON DANNEGGIARE IL SISTEMA DI INIEZIONE.

ATTENZIONE

NON AVVIARE IL MOTORE IN LOCALI CHIUSI PERCHÉ I GAS DI SCARICO SONO ALTAMENTE TOSSICI.

ATTENZIONE

CAUSA LE ALTE TEMPERATURE CHE SI POSSONO RAGGIUNGERE NEL CATALIZZATORE PORRE ATTENZIONE, NEL PARCHEGGIARE IL VEICOLO, CHE LA MARMITTA NON VENGA IN CONTATTO CON MATERIALI INFIAMMABILI AL FINE DI EVITARE GRAVI USTIONI CON PARTI DEL CORPO.

ATTENZIONE

NON EFFETTUARE OPERAZIONI DI SPEGNIMENTO MOTORE CON VEICOLO IN MARCIA. IN TAL CASO LA BENZINA INCOMBUSTA PUÒ PERVENIRE NEL CATALIZZATORE E BRUCIARE PROVOCANDONE IL SURRISCALDAMENTO E LA RELATIVA DISTRUZIONE.

Precauzioni

ATTENZIONE

NON SOLLECITARE MAI IL MOTORE A BASSA TEMPERATURA PER EVITARE POSSIBILI DANNI. DURANTE LA MARCIA IN DISCESA FARE ATTENZIONE A NON SUPERARE MAI LA VELOCITÀ MAX, ONDE EVITARE DANNEGGIAMENTI AL MOTORE. IN OGNI CASO PER SALVAGUARDARE L'INTEGRITÀ DEL MOTORE DAL PROLUNGATO FUORIGIRI È PREVISTO L'INTERVENTO DEL LIMITATORE DI GIRI QUALORA IL REGIME MOTORE SUPERI LA SOGLIA PREFISSATA.

AVVERTENZA

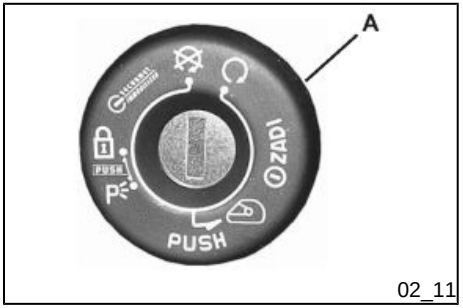
DOPO UN LUNGO PERIODO PERCORSO A VELOCITÀ MASSIMA, NON SPEGNERE IMMEDIATAMENTE IL MOTORE, MA LASCIARLO GIRARE AL MINIMO PER ALCUNI SECONDI.

AVVERTENZA

QUALUNQUE MANOMISSIONE PUÒ PROVOCARE GRAVI MALFUNZIONAMENTI DEL MOTORE.

Avviamento difficoltoso

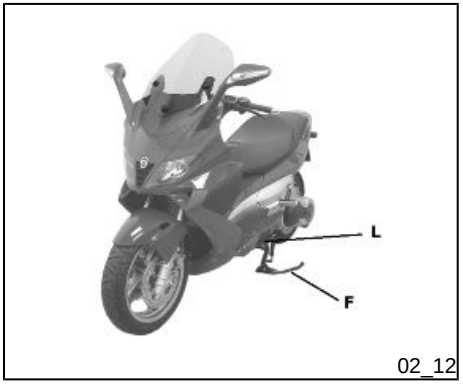
Nella rara eventualità di una condizione di ingolfamento del motore, per facilitare l'avviamento, è possibile tentare la messa in moto con manopola gas parzialmente o completamente aperta. È però necessario, una volta avviato il motore, rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio- Gilera** per le verifica delle cause ed il ripristino del funzionamento corretto.



02_11

Arresto motore (02_11)

Chiudere completamente la manopola comando acceleratore, quindi ruotare la chiave del commutatore «**A**» in posizione «**OFF**» (chiave estraibile).

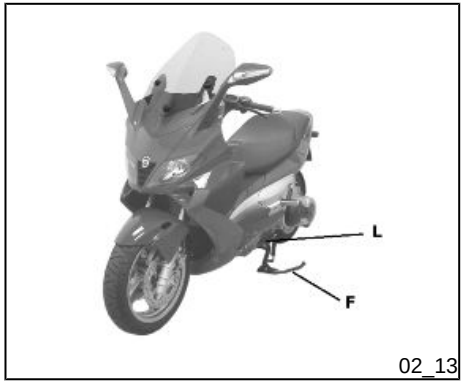


02_12

Cavalletto (02_12)

CENTRALE

Premere con il piede sulla sporgenza del cavalletto centrale «**F**» e contemporaneamente sollevare all'indietro il veicolo, agendo sulle maniglie laterali.



02_13

Cavalletto (02_13)

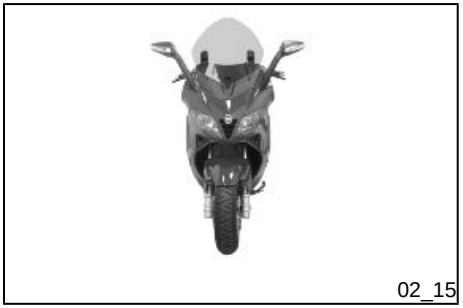
LATERALE

Premere con il piede sulla sporgenza del cavalletto **«L»** fino a farlo scattare in posizione aperta, appoggiandovi contemporaneamente il veicolo.

AVVERTENZA

IL CAVALLETTO LATERALE PROVOCA LO SPEGNIMENTO DEL MOTORE OGNI VOLTA CHE VIENE ABBASSATO, TALE CONDIZIONE È SEGNALATA DALLA RELATIVA SPIA NEL CRUSCOTTO.

02_14



02_15

Trasmissione automatica (02_14, 02_15)

Per assicurare la massima semplicità e piacevolezza di guida, il veicolo è dotato di trasmissione automatica con regolatore e frizione centrifuga. Il sistema è progettato per fornire le migliori prestazioni (accelerazione e consumo) sia nella marcia in pianura che in salita.

Nel caso di fermata in salita (semaforo, coda, etc.) **usare solo il freno per mantenere fermo il veicolo, lasciando il motore al minimo. Usare il motore per mantenere fermo il veicolo può infatti provocare il surriscaldamento della frizione a causa dello sfregamento delle masse della frizione stessa sulla campana.**

È opportuno perciò evitare il verificarsi delle condizioni di slittamento prolungato della frizione, (oltre a quella precedentemente indicata) come marcia in salita a pieno carico su pendenze elevate o partenze con pilota e passeggero su pendenze superiori al 25%.

In caso di surriscaldamento della frizione, osservare le seguenti precauzioni:

1. Non persistere in tale condizione di utilizzo.

2. Lasciare eventualmente raffreddare la frizione con motore al minimo per alcuni minuti.

La guida sicura

Qui di seguito riportiamo alcuni semplici consigli, che Le permetteranno di utilizzare il suo veicolo nell'uso quotidiano con una guida più tranquilla e sicura. La Sua abilità e le Sue conoscenze meccaniche formano la base di una guida sicura. Si consiglia di provare il veicolo in zone prive di traffico, per acquisire una buona conoscenza del veicolo stesso.

1. Prima di mettersi in marcia ricordarsi di indossare il casco e di allacciarlo correttamente.

2. Su strade sconnesse ridurre la velocità, e guidare con prudenza.

3. Dopo aver percorso un lungo tratto su strada bagnata senza aver azionato i freni, l'effetto frenante è inizialmente minore. In queste condizioni di marcia è opportuno azionare periodicamente i freni.

4. Non frenare a fondo sul bagnato, su sterrato o comunque su fondo stradale scivoloso.

5. Evitare che la partenza venga effettuata salendo sul veicolo appoggiato sul cavalletto. In ogni caso occorre che la ruota posteriore non giri quando prende contatto con il terreno onde evitare brusche partenze.

6. In caso di utilizzo del veicolo su strade sporche di sabbia, fango, neve mista a sale, ecc. Vi raccomandiamo di pulire frequentemente il disco freno con un detergente non aggressivo in modo da evitare la formazione di agglomerati abrasivi all'interno delle asole con conseguente usura precoce delle pastiglie freno.

ATTENZIONE

GUIDATE SEMPRE ENTRO I LIMITI DELLE VOSTRE CAPACITÀ. GUIDARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI STUPEFACENTI O DI DETERMINATI MEDICINALI È ESTREMAMENTE PERICOLOSO.

ATTENZIONE

PER PREVENIRE EVENTUALI INCIDENTI, USARE LA MASSIMA PRUDENZA NELL'AGGIUNGERE E GUIDARE CON ACCESSORI E BAGAGLIO. L'AGGIUNTA DI ACCESSORI E BAGAGLIO PUÒ RIDURRE LA STABILITÀ E LE PRESTAZIONI DELLO SCOOTER, NONCHÈ ABBASSARE I LIMITI DI SICUREZZA DURANTE L'USO. MAI GUIDARE LO SCOOTER DOTATO DI ACCESSORI AD UNA VELOCITÀ SUPERIORE A 130 Km/h. SENZA I SUDDETTI ACCESSORI, IL VEICOLO PUÒ ESSERE GUIDATO A UNA VELOCITÀ SUPERIORE E COMUNQUE ENTRO I LIMITI STABILITI DALLA LEGGE. NEL CASO IN CUI SULLO SCOOTER SIANO INSTALLATI ACCESSORI NON ORIGINALI PIAGGIO, VI SIA UN CARICO ANO-

MALO, LO SCOOTER NON SI TROVI IN CONDIZIONI GENERALI OTTIMALI O QUANDO LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE NON LO CONSENTANO, LA VELOCITÀ DEVE ESSERE ULTERIORMENTE RIDOTTA.

ATTENZIONE

NON REGOLARE GLI SPECCHI DURANTE LA MARCIA. CIÒ POTREBBE PROVOCARE LA PERDITA DEL CONTROLLO DEL VEICOLO.

ATTENZIONE

OGNI ELABORAZIONE CHE MODIFICHI LE PRESTAZIONI DEL VEICOLO, COME PURE QUALSIASI ALTERAZIONE DI PARTI ORIGINALI DELLA STRUTTURA, OLTRE CHE VIETATE PER LEGGE, RENDONO IL VEICOLO NON PIÙ CONFORME AL TIPO OMOLOGATO E PERICOLOSO PER LA SICUREZZA DI GUIDA.

Nexus 500

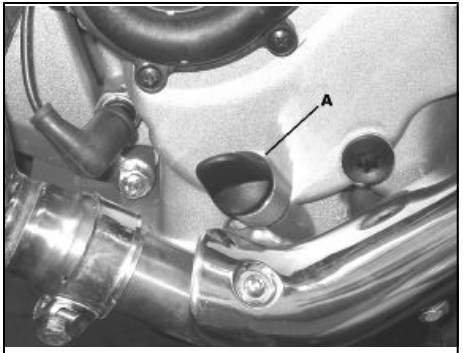
GILERA®

Cap. 03
La manutenzione

Livello olio motore

Nei motori 4T l'olio motore viene utilizzato per lubrificare gli organi della distribuzione, le bronzine e il gruppo termico. **Un quantitativo insufficiente di olio può provocare gravi danni al motore stesso.** In tutti i motori 4T il decadimento delle caratteristiche dell'olio, così come un certo consumo, sono da ritenersi normali. I consumi in particolare potranno risentire delle condizioni d' uso (es.: guidando sempre "in pieno gas" il consumo di olio aumenta). In funzione del contenuto totale di olio nel motore e dei consumi medi rilevati secondo modalità standardizzate vengono definite le frequenze di sostituzione previste dal programma di manutenzione.

Allo scopo di prevenire qualsiasi inconveniente, si raccomanda di controllare il livello dell'olio più frequentemente rispetto a quanto indicato nella tabella di Manutenzione Programmata o prima di intraprendere lunghi spostamenti. Il veicolo è comunque dotato di una spia di segnalazione della pressione olio inserita nella strumentazione.



03_01

Verifica livello olio motore (03_01, 03_02)

Tale operazione **deve essere eseguita a motore freddo** seguendo la procedura di seguito indicata:

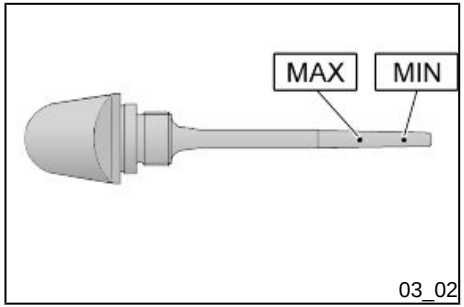
1) Porre il veicolo sul cavalletto centrale e su di un terreno piano.

2) Porre il puntone di regolazione assetto in posizione di altezza minima.

3) Svitare il tappo/astina «**A**», asciugarlo con un panno pulito e rinserirlo, **avvitandolo completamente**.

4) Rimuovere nuovamente il tappo/astina «**A**» e verificare che il livello sia compreso tra gli indici di MAX e MIN; eventualmente rabboccare.

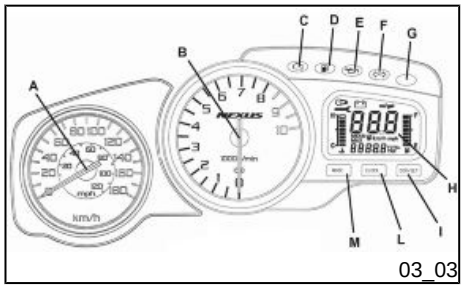
Il riferimanto del livello di MAX come indicato in figura indica una quantità di circa 1700 cc di olio nel motore. Qualora la verifica venisse eseguita dopo aver impiegato il veicolo, quindi con motore caldo, la linea di livello risulterà più bassa; per effettuare una corretta verifica è necessario aspettare almeno 10 minuti dopo l'arresto del motore, in modo da avere il livello corretto.



03_02

Rabbocco olio motore

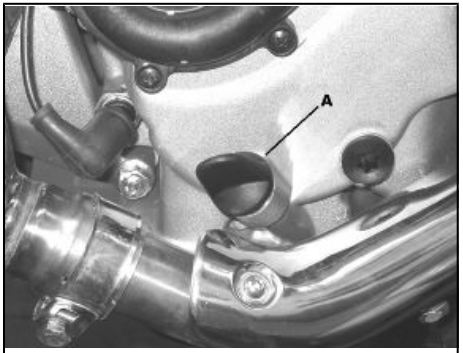
Gli eventuali rabbocchi di olio devono essere effettuati dopo la verifica del livello e comunque aggiungendo olio **senza mai superare il livello MAX**. Il ripristino livello tra il livello **MIN** e **MAX** implica una quantità di olio di ~ 400 cc. Ogni 3000 Km è comunque previsto di effettuare, presso un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**, un controllo ed eventuale rabbocco di olio motore.



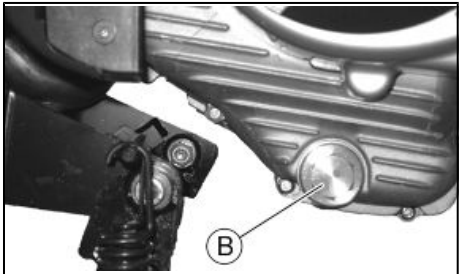
03_03

Spia di segnalazione (insufficiente pressione olio) (03_03)

Il veicolo è dotato di una spia di segnalazione «**E**» che si accende ruotando la chiave in posizione «**ON**» . Tale spia deve però spegnersi una volta avviato il motore. **Nel caso in cui la spia si accenda durante una frenata, al minimo o in curva è necessario procedere ad una verifica del livello ed a un eventuale rabbocco. Qualora, dopo aver fatto il rabbocco, il fenomeno di accensione in frenata, al minimo o in curva persista, sarà necessario rivolgersi ad un Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio.**



03_04



03_05

Sostituzione olio motore (03_04, 03_05, 03_06)

La sostituzione dell'olio e del filtro deve essere effettuata ogni 6.000 km presso un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**. Il motore deve essere svuotato facendo fuoriuscire l'olio dal tappo di scarico «**B**» del filtro a rete lato trasmissione. Per facilitare la fuoriuscita dell'olio allentare il tappo/astina «**A**». Svitare il filtro olio a cartuccia e rimuoverlo. Installare, quindi un nuovo filtro olio, avendo cura di lubrificare gli O-Ring di tenuta del filtro con olio motore. Poiché una certa quantità di olio rimane ancora nel circuito, il riempimento deve essere effettuato con circa 1500 cc di olio dal tappo «A». Avviare quindi il veicolo, lasciarlo girare per qualche minuto e spegnerlo: dopo circa 5 minuti controllare il livello ed eventualmente rabboccare **senza mai superare il livello MAX**. La sostituzione del filtro a cartuccia deve essere effettuata ad ogni cambio olio. Per i rabbocchi e le sostituzioni impiegare olio nuovo del tipo consigliato.

ATTENZIONE

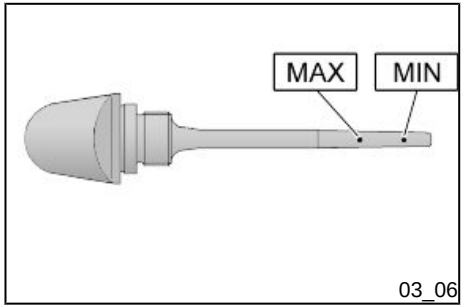
FAR FUNZIONARE IL MOTORE CON LUBRIFICAZIONE INSUFFICIENTE O CON LUBRIFICANTI IMPROPRI, ACCELERA IL LOGORIO DELLE PARTI IN MOVIMENTO E PUÒ DAR LUOGO A GUASTI IRREPARABILI.

RABBOCCARE IL MOTORE CON UN QUANTITATIVO ECCESSIVO DI OLIO PUÒ GENERARE MALFUNZIONAMENTI E/O UNA DIMINUZIONE DELLE PRESTAZIONI DEL VEICOLO.

L'UTILIZZO DI OLII DIVERSI DA QUANTO RACCOMANDATO PUÒ PREGIUDICARE LA DURATA DEL MOTORE.

ATTENZIONE

L'OLIO USATO CONTIENE SOSTANZE PERICOLOSE PER L'AMBIENTE. PER LA SOSTITUZIONE DELL'OLIO CONSIGLIAMO DI RIVOLGERSI AD UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO CHE È ATTREZZATO PER SMALTIRE OLII USATI NEL RISPETTO DELLA NATURA E DELLE NORME DI LEGGE.

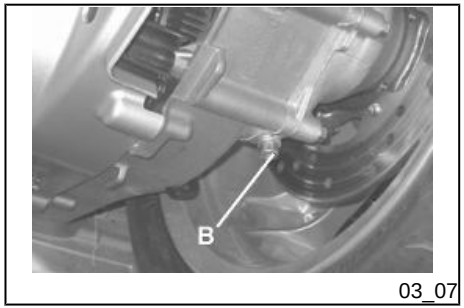


03_06

Prodotti consigliati

AGIP CITY HI TEC 4T

Olio per motori quattro tempi
Olio per lubrificazione trasmissioni flessibili (comando gas)

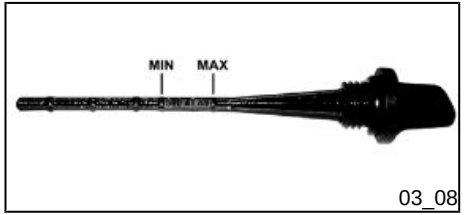


03_07

Livello olio mozzo (03_07)

1) Rimuovere l'asta olio.
2) Svitare la vite «**B**» di scarico olio e lasciar defluire completamente l'olio.

3) Riavvitare la vite di scarico e rifornire il mozzo con la quantità e il tipo di olio prescritto.



03_08

Livello olio mozzo (03_07, 03_08, 03_09, 03_10)

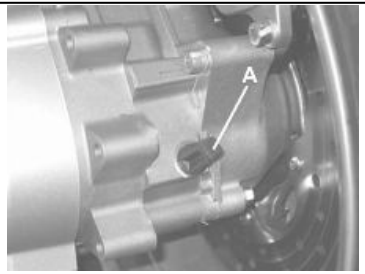
Verificare che vi sia olio nel mozzo posteriore.

Per il controllo del livello olio mozzo, operare nel modo seguente:

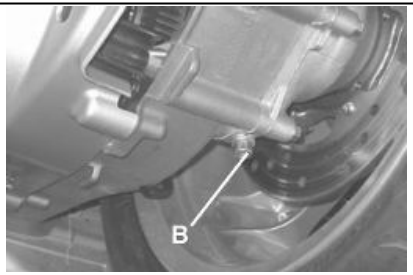
1) Portare il veicolo su di un terreno piano e metterlo sul cavalletto centrale.

2) Porre il puntone di regolazione assetto in posizione di altezza minima.

3) Svitare l'asta olio «**A**», asciugarla con un panno pulito e reinserirla **avvitandola completamente**.



03_09



03_10

4) Estrarre l'asta e controllare che il livello dell'olio sia compreso tra le tacche di MIN e MAX. Nel caso che il livello si trovi al di sotto della tacca MIN, occorre ripristinare la giusta quantità di olio nel mozzo.

5) Riavvitare l'asta verificandone il bloccaggio.

NOTA BENE

I RIFERIMENTI RIPORTATI SULL'ASTINA LIVELLO OLIO MOZZO, AD ECCEZIONE DI QUELLA INDICANTE IL LIVELLO MAX, SI RIFERISCONO AD ALTRI MODELLI DELLA CASA E NON HANNO, SU QUESTO VEICOLO, ALCUNA FUNZIONE SPECIFICA.

ATTENZIONE

IN FASE DI SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOZZO EVITARE CHE QUESTO VENGA A CONTATTO CON IL DISCO FRENO POSTERIORE.

ATTENZIONE

L'OLIO USATO CONTIENE SOSTANZE PERICOLOSE PER L'AMBIENTE. PER LA SOSTITUZIONE DELL'OLIO CONSIGLIAMO DI RIVOLGERSI AD UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO CHE È ATTREZZATO PER SMALTIRE OLII USATI NEL RISPETTO DELLA NATURA E DELLE NORME DI LEGGE.

ATTENZIONE

FAR FUNZIONARE IL MOTORE CON LUBRIFICAZIONE INSUFFICIENTE O CON LUBRIFICANTI IMPROPRI, ACCELERA IL LOGORIO DELLE PARTI IN MOVIMENTO E PUÒ DAR LUOGO A GUASTI IRREPARABILI.

RABBOCCARE IL MOTORE CON UN QUANTITATIVO ECCESSIVO DI OLIO PUÒ GENERARE MALFUNZIONAMENTI E/O UNA DIMINUZIONE DELLE PRESTAZIONI DEL VEICOLO.

L'UTILIZZO DI OLII DIVERSI DA QUANTO RACCOMANDATO PUÒ PREGIUDICARE LA DURATA DEL MOTORE.

Prodotti consigliati

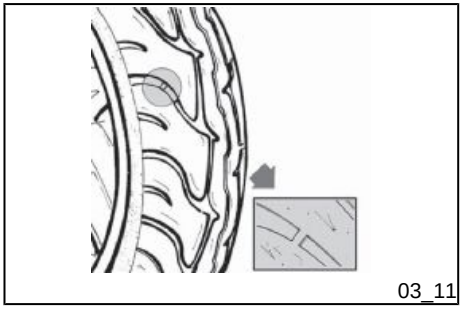
AGIP ROTRA 80W-90

Olio mozzo posteriore
Olio SAE 80W/90 che superi specifiche API GL3

Caratteristiche tecniche

Olio mozzo posteriore

250 cc


03_11

Pneumatici (03_11)

Controllare periodicamente (ogni 500 km circa) la pressione dei pneumatici. I pneumatici sono muniti di indicatore di usura, per cui la sostituzione deve essere effettuata non appena tali indicatori si rendono visibili sul battistrada. Controllare anche che i pneumatici non presentino tagli sui fianchi o un'irregolare usura del battistrada; in tal caso rivolgersi ad officine autorizzate o comunque attrezzate per la sostituzione.

ATTENZIONE

LA PRESSIONE DEI PNEUMATICI DEVE ESSERE CONTROLLATA A FREDDO. UN'ERRATA PRESSIONE PROVOCA UN'USURA ANOMALA DEI PNEUMATICI E RENDE PERICOLOSA LA GUIDA.

IL PNEUMATICO DEVE ESSERE SOSTITUITO QUANDO IL BATTISTRADA RAGGIUNGE IL LIMITE DI USURA PREVISTO DALLE NORME VIGENTI.

ATTENZIONE

L'USO DI PNEUMATICI DIVERSI DA QUELLI SPECIFICATI PUÒ CAUSARE INSTABILITÀ. SI RACCOMANDA VIVAMENTE DI UTILIZZARE PNEUMATICI ORIGINALI PIAGGIO.

Caratteristiche tecniche

Pneumatici anteriori

Bridgestone 120/70-R15" Tubless 56H - Battlax TH01

Pneumatici posteriori

Bridgestone 160/60-R14" Tubless 65H Battlax TH01

Pressione pneumatici (ruota anteriore)

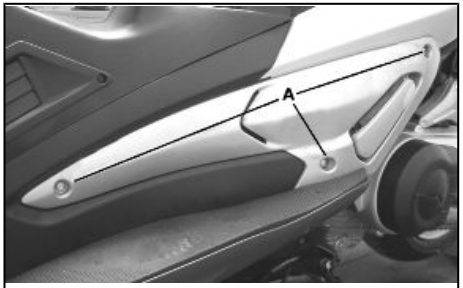
Ruota anteriore: 2,1 bar

Pressione pneumatici (ruota posteriore)

Ruota posteriore: 2,3 bar

Pressione pneumatici (ruota posteriore pilota e passeggero)

Ruota posteriore (pilota e passeggero): 2,5 bar



03_12

03_13

Smontaggio candela (03_12, 03_13)

Procedere come segue:

1. Rimuovere la copertura laterale sinistra agendo sulle 3 viti «**A**»;

2. Scollegare il cappuccio «**B**» del cavo A.T. della candela;

3. Svitare la candela servendosi della chiave in dotazione;

4. Al rimontaggio imboccare con la dovuta inclinazione la candela avvitandola a mano a fondo;

5. Servirsi della chiave solo per il bloccaggio;

6. Inserire a fondo il cappuccio «**B**» sulla candela.

AVVERTENZA

L'IMPIEGO DI CANDELE DIVERSE DA QUELLE PRESCRITTE, O DI CAPPUCCIO CANDELE NON SCHERMATO PUÒ CAUSARE DISTURBI AL SISTEMA.

LO SMONTAGGIO DELLA CANDELA DEVE ESSERE EFFETTUATO A MOTORE FREDDO. LA CANDELA DEVE ESSERE CONTROLLATA OGNI 6.000 KM E SOSTITUITA OGNI 12.000 KM. L'USO DI CENTRALINE ELETTRONICHE E DI ACCENSIONI ELETTRONICHE NON CONFORMI E DI CANDELE DIVERSE DA QUELLE PRESCRITTE PUÒ DANNEGGIARE GRAVEMENTE IL MOTORE. QUALORA SI PROVVEDA ALLO SMONTAGGIO DELLA CANDELA A SEGUITO DELL'INGOLFAMENTO DEL MOTORE, SI RACCOMANDA DI MANTENERE COLLEGATA LA PIPETTA ALLA CANDELA E QUEST'ULTIMA A CONTATTO CON UN PUNTO DI MASSA DISTANTE DAL FORO CANDELA STESSO PER EVITARE CHE LA BENZINA ESPULSA POSSA INCENDIARSI.

Caratteristiche tecniche

Distanza elettrodi

0,7÷0,8 mm

Caratteristiche elettriche

Candela

CHAMPION RG6YC; NGK CR7EKB

Coppie di bloccaggio (N*m)

Candela

12 ÷ 14

03_14

Smontaggio filtro aria (03_14, 03_15, 03_16, 03_17, 03_18)

Procedere come segue:

1. Sollevare la sella, rimuovere la fascia elastica «**A**» e togliere il coperchio batteria;

2. Svitare le 4 viti di fissaggio «**B**»;

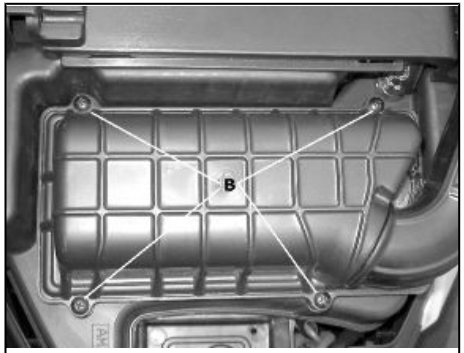
3. Svitare la vite di fissaggio «**C**» posta sotto il manticino di aspirazione;

4. Sostituire il filtro aria «**D**» con un nuovo e procedere al rimontaggio dei vari componenti operando in senso inverso allo smontaggio.

Ogni 6000 Km è comunque previsto di effettuare un controllo ed eventuale soffiatura del filtro aria presso un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**. Il getto deve essere indirizzato dall'interno verso l'esterno del filtro (contrario cioè alla direzione del flusso aria durante il normale funzionamento del motore). Eventuali depositi di olio o acqua nella scatola filtro si possono eliminare attraverso il tubo «**E**».

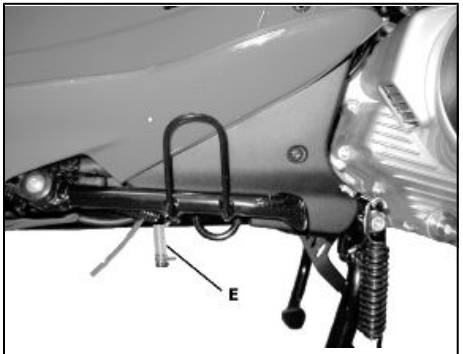
ATTENZIONE

UTILIZZANDO IL VEICOLO SU STRADE POLVEROSE È NECESSARIO INTENSIFICARE GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUL FILTRO ARIA PER EVITARE DANNEGGIAMENTI DEL MOTORE.



03_15

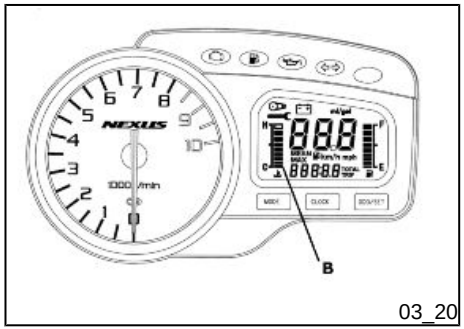
03_16



03_17

03_18

03_19



03_20

Livello liquido di raffreddamento (03_19, 03_20, 03_21)

Il raffreddamento del motore è del tipo a circolazione forzata di liquido, il circuito di refrigerazione contiene circa 1,8 lt. di liquido refrigerante costituito da miscela al 50% di acqua demineralizzata e soluzione antigelo a base di glicoetilenico ed inibitori di corrosione. Liquido refrigerante raccomandato, che viene fornito in confezione con liquido già miscelato e pronto all'uso. Per il buon funzionamento del motore occorre che la temperatura del liquido di raffreddamento sia compresa tra il 4° e il 7° segmento acceso indicati sull'apposito strumento «**B**» posto sul cruscotto digitale. Con l'accensione del 9° segmento, l'icona e tutti i segmenti iniziano a lampeggiare; arrestare il motore, farlo raffreddare e controllare il livello del liquido; se risulta regolare rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera.**

Il controllo del liquido deve essere effettuato a motore freddo ogni 6.000 km di percorrenza seguendo le modalità di seguito indicate.

a) Porre il veicolo in posizione verticale sul cavalletto.

b) Togliere il tappo del vaso di espansione «**A**» ruotandolo in senso antiorario.

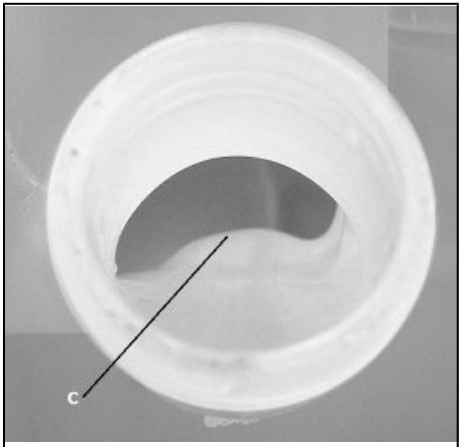
c) Guardare all'interno del vaso di espansione: il riferimento «**C**» indica il livello corretto del liquido di raffreddamento.

d) Eseguire l'eventuale rabbocco, a motore freddo, qualora il livello del liquido si trovi al di sotto del riferimento «**C**».

Se si verifica la necessità di procedere frequentemente a rabbocchi del liquido di raffreddamento oppure se il vaso di espansione risulta completamente asciutto, occorre ricercare la causa nell'impianto di raffreddamento. È quindi indispensabile far ispezionare l'impianto di raffreddamento ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**. La sostituzione del liquido refrigerante deve essere effettuata ogni 2 anni. Per questa operazione rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera.**

NOTA BENE

SE DURANTE UNA MARCIA NON GRAVOSA SI ACCENDE IL 9° SEGMENTO, ARRESTARE IL MOTORE E LASCIARLO RAFFREDDARE. SUCCESSIVAMENTE CONTROLLARE IL LIVELLO DEL LIQUIDO; SE RISULTA REGOLARE RIVOLGERSI AD UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO.



03_21

AVVERTENZA

PER EVITARE SCOTTATURE NON SVITARE IL TAPPO DEL VASO DI ESPANSIONE QUANDO IL MOTORE È ANCORA CALDO.

AVVERTENZA

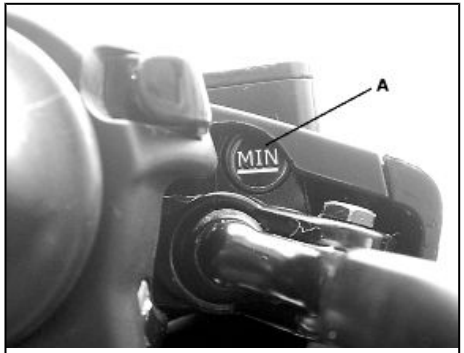
ALLO SCOPO DI EVITARE DANNOSE FUORIUSCITE DI LIQUIDO DURANTE LA MARCIA, È IMPORTANTE ASSICURARSI CHE IL LIVELLO NON SUPERI MAI IL VALORE MASSIMO.

PER GARANTIRE UN CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL MOTORE È NECESSARIO MANTENERE PULITA LA GRIGLIA DEL RADIATORE.

Prodotti consigliati

AGIP PERMANENT SPEZIAL

liquido refrigerante
Fluido anticongelante base di glicole monoetilenico, CUNA NC 956-16



03_22

Controllo livello liquido freni (03_22)

I serbatoi del liquido freni anteriore e posteriore sono posizionati sul manubrio. Procedere come segue:

1. Portare il veicolo sul cavalletto centrale e con manubrio centrato;

2. Controllare il livello del liquido attraverso la relativa spia «**A**».

Un certo abbassamento del livello si verifica a causa della usura delle pastiglie. Nel caso in cui il livello risulti inferiore al minimo, rivolgersi ad un **Concessionario o un Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera** per effettuare un controllo accurato del sistema frenante.

03_23

Rabbocco liquido impianto frenante (03_23)

Procedere come segue: Agendo sulle due viti «**B**» togliere il tappo serbatoio e la membrana intermedia in gomma ed effettuare il ripristino del livello utilizzando esclusivamente liquido prescritto senza superare il livello massimo.

In normali condizioni climatiche la sostituzione del liquido deve essere effettuata ogni 20.000 km. o comunque ogni 2 anni. Per questa operazione che richiede l'intervento di personale specializzato, è indispensabile rivolgersi ad un **Concessionario o un Punto di Assistenza autorizzato Piaggio-Gilera.**

AVVERTENZA

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LIQUIDI PER FRENI CLASSIFICATI DOT 4. IL LIQUIDO DEL CIRCUITO FRENANTE HA UN ALTO POTERE CORROSIVO: EVITARE CHE VENGA A CONTATTO CON LE PARTI VERNICIATE.

ATTENZIONE

EVITARE IL CONTATTO DEL LIQUIDO FRENI CON OCCHI, PELLE E VESTIARIO, IN CASO DI CONTATTO ACCIDENTALE LAVARE CON ACQUA. IL LIQUIDO DEL CIRCUITO FRENANTE È IGROSCOPICO, ASSORBE CIOÈ UMIDITÀ DALL'ARIA CIRCOSTANTE. SE L'UMIDITÀ CONTENUTA NEL LIQUIDO FRENI SUPERA UN CERTO VALORE NE RISULTERÀ UNA FRENATA INEFFICIENTE. NON USARE MAI LIQUIDO PER FRENI CONTENUTO IN CONTENITORI GIÀ APERTI, O PARZIALMENTE USATI.

Prodotti consigliati

AGIP BRAKE 4

Liquido freni
Fluido sintetico FMVSS DOT 4

03_24

Batteria (03_24, 03_25)

Per accedere alla batteria, procedere come segue:

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale;

2. Aprire la sella attenendosi a quanto descritto in precedenza, vedi sezione «La sella»;

3. Rimuovere la fascia elastica «**A**» e il coperchio batteria.

La batteria è il dispositivo elettrico che richiede la più assidua sorveglianza e la più diligente manutenzione. Le principali norme di manutenzione da effettuare sono le seguenti.

Caratteristiche elettriche

Batteria

03_25

12V-14Ah

Messa in servizio di una nuova batteria

Accertarsi del corretto collegamento dei morsetti. Alla messa in servizio di una nuova batteria deve essere ripristinata l'ora e la data corretta sullo strumento digitale (sezione «Orologio» e «Tasto MODE»), per una corretta indicazione degli intervalli per la manutenzione.

ATTENZIONE

NON INVERTIRE LE POLARITÀ: PERICOLO DI CORTO CIRCUITO E DI AVARIE AI DISPOSITIVI ELETTRICI.

Verifica del livello dell'elettrolito

Il livello dell'elettrolito, che deve essere controllato con frequenza, deve raggiungere il livello massimo. Per ripristinare detto livello **usare esclusivamente acqua distillata**. Qualora si rendessero necessarie aggiunte di acqua troppo frequenti controllare

l'impianto elettrico del veicolo poiché la batteria funziona in sovraccarico e si rovina rapidamente.

AVVERTENZA

È ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILE EVITARE DI SCOLLEGARE I CAVI DELLA BATTERIA CON MOTORE IN MOTO; QUESTA OPERAZIONE PUÒ COMPORTARE IL DANNEGGIAMENTO IRREPARABILE DELLA CENTRALINA ELETTRONICA DEL VEICOLO.

ATTENZIONE

L'ELETTROLITO CONTIENE ACIDO SOLFORICO: EVITARE IL CONTATTO CON GLI OCCHI, PELLE, VESTIARIO. IN CASO DI CONTATTO ACCIDENTALE SCIACQUARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA E CONSULTARE UN MEDICO.

AVVERTENZA

LE BATTERIE ESAURITE SONO NOCIVE PER L'AMBIENTE. LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEVONO ESSERE EFFETTUATE NEL RISPETTO DELLE NORME VIGENTI.

Lunga inattività

In caso di lunga inattività del veicolo, la batteria è sottoposta ad un decadimento delle prestazioni. Questo avviene per il naturale fenomeno di autoscarica della batteria stessa e per possibili assorbimenti residui del veicolo, dovuti ai componenti con alimentazione costante. Il decadimento delle prestazioni della batteria è inoltre funzione delle condizioni ambientali e della pulizia dei poli. Per evitare possibili difficoltà di av-

viamento e/o danneggiamenti irreversibili della batteria, è opportuno procedere secondo una delle seguenti modalità:

- **Almeno una volta al mese** avviare il motore e mantenerlo a regimi leggermente superiori al minimo, per 10-15 minuti. Ciò permette di mantenere efficiente, oltre alla batteria, tutti i componenti del motore.

- Effettuare il rimessaggio del veicolo (come indicato nella sezione «Il veicolo rimane inattivo») rimuovendo la batteria. Questa deve essere pulita, caricata completamente e conservata in un luogo asciutto ed areato. Ripristinare la carica **almeno una volta ogni due mesi**.

ATTENZIONE

LA RICARICA DELLA BATTERIA DEVE ESSERE EFFETTUATA CON UNA CORRENTE PARI A 1/10 DELLA CAPACITÀ NOMINALE DELLA BATTERIA STESSA E PER NON PIÙ DI 10 ORE. PER QUESTA OPERAZIONE È COMUNQUE PREFERIBILE RIVOLGERSI AD UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO PIAGGIO-GILERA. ACCERTARSI, AL RIMONTAGGIO DELLA BATTERIA, DEL CORRETTO COLLEGAMENTO DEI MORSETTI AI POLI.

Fusibili (03_26, 03_27, 03_28, 03_29)

L'impianto elettrico è dotato di:

1. Sei fusibili «**A**» collocati nel controscudo

2. Cinque fusibili «**B**» collocati nel vano portacasco

3. Un fusibile da 30A «**D**» (fusibile principale), collocato accanto alla batteria sul lato sinistro, al di sotto del quale è previsto anche un fusibile di ricambio.

Sulle morsettiere portafusibili «**C**» sono stampigliati i valori dei relativi fusibili.

Per la sostituzione del fusibile utilizzare l'apposita pinza a corredo nella borsa attrezzi.

La tabella riporta la posizione e le caratteristiche dei fusibili presenti sul veicolo.

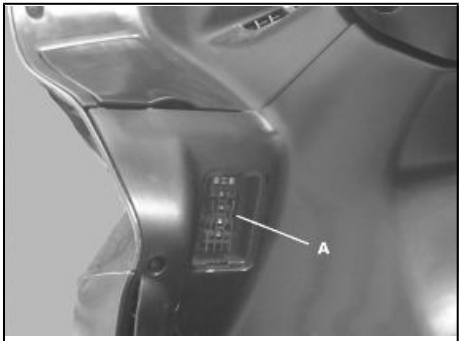
ATTENZIONE

PRIMA DI SOSTITUIRE IL FUSIBILE INTERROTTO RICERCARE ED ELIMINARE IL GUASTO CHE NE HA PROVOCATO L'INTERRUZIONE. NON TENTARE MAI DI SOSTITUIRE UN FUSIBILE UTILIZZANDO MATERIALE DIVERSO (AD ESEMPIO UN PEZZO DI FILO ELETTRICO).

FUSIBILI

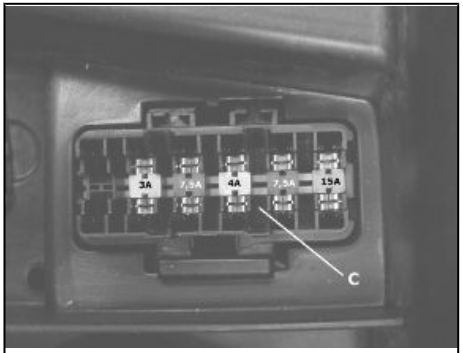
Non utilizzato	**Soglia di intervento**: - **Collocazione**: Vano portacasco
Luce targa - Luci di posizione - Luci gruppo strumenti	**Soglia di intervento**: 3A **Collocazione**: Vano portacasco
Alimentazione gruppo strumenti	**Soglia di intervento**: 3A **Collocazione**: Vano portacasco
Alimentazione ricevitore aprisella	**Soglia di intervento**: 4A **Collocazione**: Vano portacasco
Clacson - Spia arresto emergenza - Alimentazione gruppo strumenti sotto chiave - Comando lampeggiatori	**Soglia di intervento**: 7,5A **Collocazione**: Vano portacasco
Accendisigari - Luce vano porta casco	**Soglia di intervento**: 15A

	Collocazione: Vano portacasco
Non utilizzato	**Soglia di intervento**: - **Collocazione**: Controscudo
Alimentazione decoder immobilizer - Alimentazione centralina iniezione	**Soglia di intervento**: 3A **Collocazione**: Controscudo
Centralina iniezione (+ sotto chiave)	**Soglia di intervento**: 5A **Collocazione**: Controscudo
Luce stop - Bobina del teleruttore avviamento	**Soglia di intervento**: 7,5A **Collocazione**: Controscudo
Luce abbagliante con spia	**Soglia di intervento**: 7,5A **Collocazione**: Controscudo
Luce anabbagliante	**Soglia di intervento**: 7,5A **Collocazione**: Controscudo
Bobina A.T. - Iniettore carburante - Pompa carburante	**Soglia di intervento**: 10A **Collocazione**: Controscudo
Generale - Circuiti principali	**Soglia di intervento**: 30A **Collocazione**: Vano porta batteria

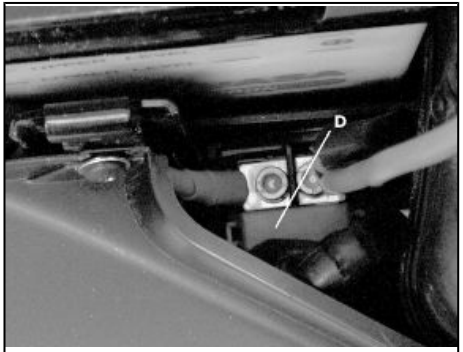


03_26

03_27



03_28



03_29

LAMPADE

Lampada luce abbagliante/ anabbagliante	**Tipo**: Alogena (H7) **Potenza**: 12V - 55W **Quantità**: 2
Lampada posizione proiettori anteriori	**Tipo:** TUTTOVETRO **Potenza:** 12V - 5W **Quantità:** 2
Lampada indicatori di direzione	**Tipo:** Sferica **Potenza:** 12V - 10W **Quantità:** 4
Lampada luce posizione posteriore e luce stop	**Tipo**: Sferica doppio sfilamento **Potenza**: 12V - 21/5W **Quantità**: 1
Lampada illuminazione targa	**Tipo**: Tuttovetro **Quantità**: 1 **Potenza**: 12V - 5W
Lampada illuminazione vano casco	**Tipo**: Cilindrica **Quantità**: 1 **Potenza**: 12V - 5W

03_30

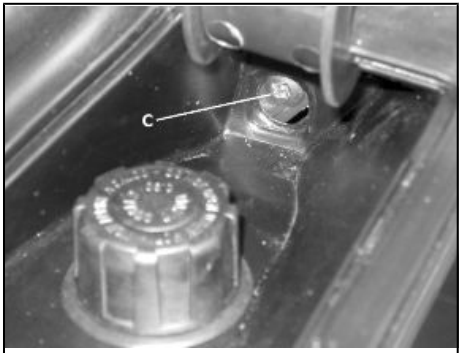
03_31

Gruppo ottico anteriore (03_30, 03_31, 03_32, 03_33)

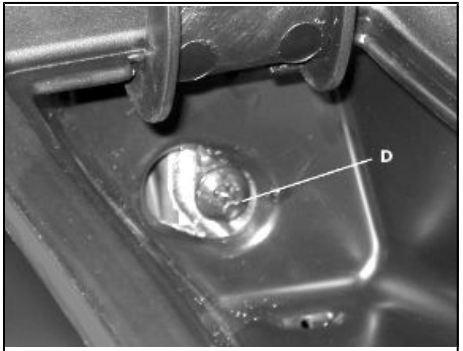
Per rimuovere il gruppo ottico procedere come segue:

1. Rimuovere l'elemento unione scudo anteriore agendo sulle tre viti «**A**».
2. Rimuovere le due viti «**B**».
3. Rimuovere la vite «**C**» posta nel vano tappo vaso d'espansione.
4. Rimuovere la vite «**D**» posta nel vano porta oggetti (lato sinistro del controscudo).
5. Estrarre il gruppo ottico dal proprio alloggiamento.

Al rimontaggio ripetere le operazioni in senso inverso.

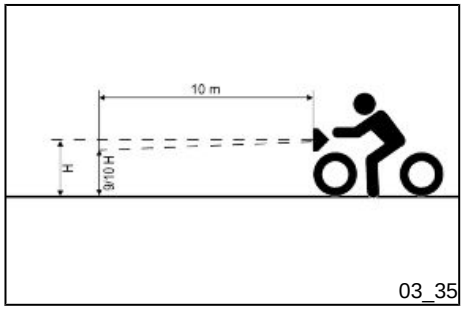


03_32



03_33

03_34



03_35

Regolazione proiettore (03_34, 03_35)

Procedere come segue:

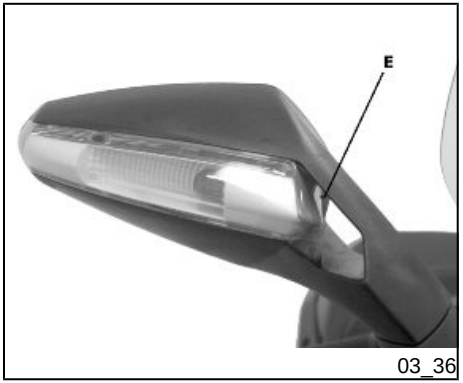
1. Porre il veicolo in condizione di utilizzo con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta, su terreno piano a 10 m. di distanza da uno schermo bianco situato in penombra assicurandosi che l'asse del veicolo sia perpendicolare allo schermo;

2. Accendere il proiettore e verificare che il confine del fascio luminoso proiettato sullo schermo non superi i 9/10 dell'altezza del centro del faro da terra e non sia inferiore ai 7/10;

3. In caso contrario regolare il proiettore destro agendo sulla vite «**A**» accessibile dopo la rimozione dell'elemento unione scudo anteriore nella sezione «Gruppo ottico anteriore».

NOTA BENE

LA PROCEDURA DESCRITTA È QUELLA STABILITA DALLA "NORMATIVA EUROPEA" PER QUANTO CONCERNE L'ALTEZZA MASSIMA E MINIMA DEL FASCIO LUMINOSO. VERIFICARE COMUNQUE LE DISPOSIZIONI DEI SINGOLI PAESI DOVE VIENE UTILIZZATO IL VEICOLO.



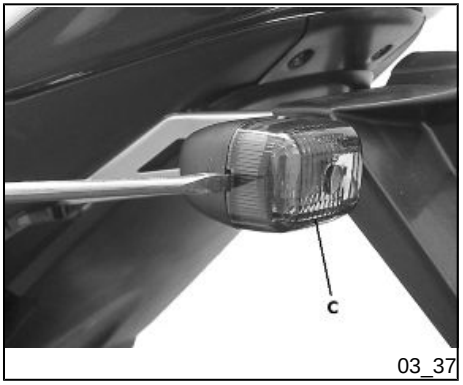
03_36

Indicatori di direzione anteriori (03_36)

Per sostituire la lampada bruciata occorre rimuovere la vite «**E**» lato sinistro e destro e rimuovere il trasparente a incastro.

AVVERTENZA

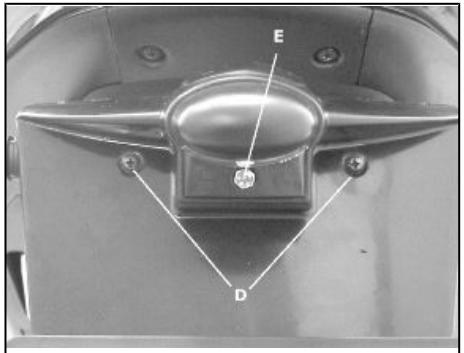
LE LAMPADE ABBAGLIANTE ED ANABBAGLIANTE SONO DEL TIPO ALOGENO: NON TOCCARLE CON LE DITA PER NON COMPROMETTERNE IL FUNZIONAMENTO.



03_37

Indicatori di direzione posteriori (03_37)

Mediante cacciavite inserito nell'apposita fessura rimuovere il trasparente «**C**».



03_38

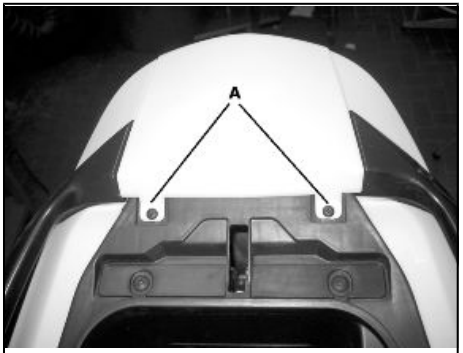
Luce targa (03_38)

Agendo sulle due viti «**D**» rimuovere il coperchio in plastica posto dietro il parafango. Rimuovere la vite «**E**» agendo da dietro il parafango. Rimuovere il portalampada.

03_39

Luce illuminazione vano casco (03_39)

Aprire il vano casco, estrarre il trasparente «**F**» fissato a pressione e sostituire la lampada.



03_40

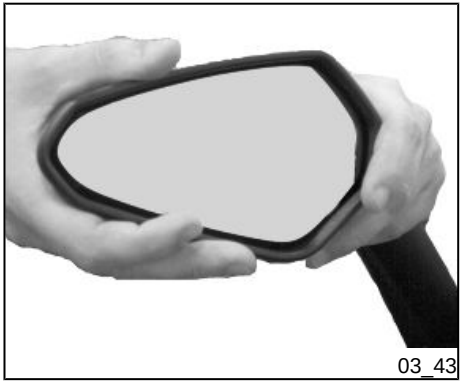
03_41

Luce stop (03_40, 03_41)

Per rimuovere la luce stop e di posizione procedere come segue:

1. Aprire la sella e rimuovere la copertura posteriore agendo sulle due viti «**A**».
2. Agendo sulle quattro viti «**B**» rimuovere il trasparente luce stop.

03_42



03_43

Specchi retrovisori (03_42, 03_43)

Gli specchi si orientano esercitando una cauta pressione sui bordi dello specchio stesso in funzione dell'orientamento desiderato. Gli specchietti retrovisori collassano in caso di urto, garantendo maggiore sicurezza. Per riposizionare lo specchietto, intervenire mediante l'operazione manuale indicata.

03_44

Freno a disco anteriore e posteriore (03_44)

L'usura del disco e delle pastiglie viene automaticamente compensata, quindi non ha effetto sul funzionamento dei freni. Per questa ragione non occorre registrare il freno. Se, azionando la leva del freno, si riscontrasse una eccessiva elasticità ciò è dovuto, con ogni probabilità alla presenza di aria nel circuito o all'irregolare funzionamento del freno stesso. In questo caso, soprattutto in considerazione del ruolo fondamentale che assumono i freni per la Vostra sicurezza di guida, è necessario portare il veicolo ad un **Concessionario o un Punto di Assistenza Autorizzato PIAGGIO-GILERA**.

ATTENZIONE

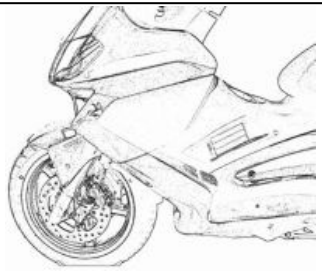
L'AZIONE FRENANTE DEVE INIZIARE DOPO CIRCA 1/3 DI CORSA DELLA LEVA FRENO.

LO SPESSORE DELLE PASTIGLIE FRENO VIENE VERIFICATO DAL CONCESSIONARIO SECONDO I CONTROLLI PREVISTI DALLA TABELLA DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA. COMUNQUE NEL CASO IN CUI SI AVVERTA UNA RUMOROSITÀ PROVENIENTE DAL SISTEMA FRENANTE ANTERIORE E/O POSTERIORE IN FASE DI UTILIZZO DELLO STESSO, È CONSIGLIABILE RIVOLGERSI AD UN CONCESSIONARIO O UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO PIAGGIO-GILERA. DOPO LA SOSTITUZIONE DELLE PASTIGLIE NON USARE IL VEICOLO PRIMA DI AVER AZIONATO LA LEVA DEL FRENO VARIE VOLTE, ALLO SCOPO DI ASSESTARE I PISTONCINI E DI RIPORTARE LA CORSA DELLA LEVA NELLA CORRETTA POSIZIONE.

ATTENZIONE

LA PRESENZA SULLA STRADA DI SABBIA, FANGO, NEVE MISTA A SALE, ETC., PUÒ RIDURRE DRASTICAMENTE LA DURATA DELLE PASTIGLIE. PER

EVITARE CIÒ SI RACCOMANDA DI LAVARE FREQUENTEMENTE IL VEICOLO IN PRESENZA DI TALI CONDIZIONI STRADALI.



03_45

Foratura (03_45)

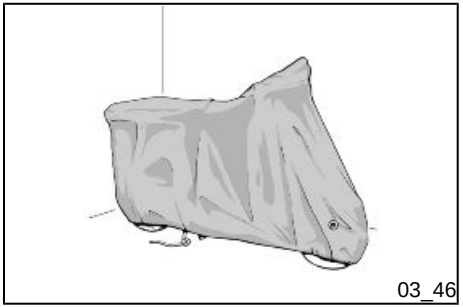
Il veicolo è equipaggiato con pneumatici del tipo Tubeless (senza camera d'aria). In caso di foratura, contrariamente a quanto avviene per un pneumatico con camera d'aria, lo sgonfiamento è molto lento, cosa che si traduce in una maggiore sicurezza di guida. In caso di foratura è consentito effettuare una riparazione di emergenza con l'impiego di una bomboletta del tipo «gonfia e ripara». Per una riparazione definitiva rivolgersi ad un **Concessionario o un Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**. La sostituzione di un pneumatico comporta lo smontaggio della relativa ruota. Per tali operazioni rivolgersi ad un **Concessionario o un Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**.

ATTENZIONE

PER L'USO DELLA BOMBOLETTA "GONFIA E RIPARA" SEGUIRE LE ISTRUZIONI RIPORTATE SULL'INVOLUCRO O SULLA CONFEZIONE.

AVVERTENZA

LE RUOTE, COMPLETE DI PNEUMATICI, DEVONO ESSERE SEMPRE EQUILIBRATE. UTILIZZARE IL VEICOLO CON UN PNEUMATICO A PRESSIONE TROPPO BASSA O CON UNA NON CORRETTA EQUILIBRATURA, PUÒ COMPORTARE PERICOLOSE VIBRAZIONI DELLO STERZO.


03_46

Inattività del veicolo (03_46)

Si consiglia di effettuare le seguenti operazioni:

1. Effettuare la pulizia generale del veicolo e successivamente coprirlo con un telo;

2. A motore fermo e con pistone al punto morto inferiore, smontare la candela, immettere dal foro di essa 1÷2 cc di olio. Azionare 1-2 volte il pulsante d'avviamento per circa 1 secondo facendo compiere lentamente qualche giro al motore, quindi rimontare la candela;

3. Assicurarsi di avere **il serbatoio carburante ad almeno metà livello (in modo da assicurare la totale immersione della pompa benzina)**; spalmare di grasso antiruggine le parti metalliche non verniciate; tenere sollevate le ruote da terra appoggiando il telaio su due tasselli di legno;
4. Per la batteria seguire le norme riportate nella sezione «Batteria»

Prodotti consigliati

AGIP CITY HI TEC 4T

Olio per lubrificazione trasmissioni flessibili (comando gas)
Olio per motori 4 tempi

Pulizia veicolo

Per ammorbidire lo sporco e il fango depositato sulle superfici verniciate usare un getto di acqua a bassa pressione. Una volta ammorbiditi, fango e sporcizia devono essere tolti con una spugna soffice per carrozzeria imbevuta di molta acqua e «shampoo» (2-4% di shampoo in acqua). Successivamente sciacquare abbondantemente con acqua, ed asciugare con pelle scamosciata. Per l'esterno del motore servirsi di petrolio, pennello e stracci puliti. Il petrolio è dannoso per la vernice. Si ricorda che l'eventuale lucidatura con cere siliconiche deve essere sempre preceduta dal lavaggio.

ATTENZIONE

I PRODOTTI DETERGENTI POSSONO INQUINARE L'ACQUA. IL LAVAGGIO DEL VEICOLO DEVE ESSERE EFFETTUATO PRESSO STAZIONI DI LAVAGGIO DOTATE DI DISPOSITIVI IDONEI ALLA DEPURAZIONE DELLE ACQUE DI LAVAGGIO.

DURANTE IL LAVAGGIO DEL MOTORE E DEL VEICOLO CON IDROPULITRICE OCCORRE:

• USARE SOLAMENTE IL GETTO A VENTAGLIO.

• NON AVVICINARE LA LANCIA A MENO DI 60 CM.

• NON USARE ACQUA A TEMPERATURE SUPERIORI A 40°C.

• NON UTILIZZARE IL GETTO AD ALTA PRESSIONE.

• NON UTILIZZARE IL LAVAGGIO A VAPORE.

• NON INDIRIZZARE IL GETTO DIRETTAMENTE VERSO: I CABLAGGI ELETTRICI E LE FERITOIE DI RAFFREDDAMENTO DEL COPERCHIO TRASMISSIONE.

ATTENZIONE

IL LAVAGGIO NON DEVE MAI ESSERE ESEGUITO AL SOLE SPECIALMENTE D'ESTATE QUANDO LA CARROZZERIA È ANCORA CALDA IN QUANTO LO SHAMPOO, ASCIUGANDOSI PRIMA DEL RISCIACQUO, PUÒ CAUSARE DANNI ALLA VERNICE. NON USARE MAI STRACCI IMBEVUTI DI ALCOOL, BENZINA, NAFTA O PETROLI PER IL LAVAGGIO DELLE SUPERFICI VERNICIATE O IN MATERIA PLASTICA, PER EVITARE LA PERDITA DELLA LORO BRILLANTEZZA O L'ALTERAZIONE DELLE CARATTERISTICHE MECCANICHE. L'USO DI CERE SILICONICHE PUÒ CAUSARE DANNI ALLE SUPERFICI VERNICIATE, SECON-

DO IL COLORE DEL VEICOLO (COLORI SATINATI). CONTATTARE UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO PER AVERE INDICAZIONI IN MERITO.

MANCATO AVVIAMENTO

Interruttore di emergenza in posizione «OFF»	Ripristinare su «**ON**»
Cavalletto laterale abbassato	Alzare il cavalletto
Fusibile in avaria	Sostituire il fusibile danneggiato e far verificare il veicolo ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

DIFFICOLTÀ DI AVVIAMENTO (VEDI SEZIONE «AVVIAMENTO DIFFICOLTOSO»)

Mancanza carburante nel serbatoio*	Rifornire
Sistema di iniezione in avaria	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**
Pompa carburante insufficiente	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**
Batteria scarica	Caricare la batteria

**** IMPORTANTE: NON UTILIZZARE IL VEICOLO FINO ALL'ESAURIMENTO DEL CARBURANTE; NEL CASO TALE EVENTO SI VERIFICASSE, NON INSISTERE NELL'AVVIAMENTO, POSIZIONARE IN «OFF» IL COMMUTATORE A CHIAVE E RIFORNIRE DI BENZINA IL SERBATOIO PRIMA POSSIBILE. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTA NORMA PUÒ PORTARE AL DANNEGGIAMENTO DELLA POMPA DI ALIMENTAZIONE E/O DEL CATALIZZATORE***

IRREGOLARITÀ DI ACCENSIONE

Candela difettosa	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**
Centralina di accensione / iniezione difettosa. Causa la presenza di alta tensione la verifica deve essere fatta da persone esperte	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

SCARSA COMPRESSIONE

Candela allentata	Serrare la candela
Testa cilindro allentata, anelli tenuta pistone usurati	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

Valvole puntate	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

CONSUMO ELEVATO E SCARSO RENDIMENTO

Filtro otturato o sporco	Tentare con un soffiaggio di aria compressa, altrimenti sostituirlo

FRENATA INSUFFICIENTE

Untuosità disco. Pastiglie usurate. Dispositivi impianto freni in avaria. Presenza di aria nei circuiti freno anteriore e posteriore	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**
Presenza di aria nei circuiti freno anteriore e posteriore	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

SOSPENSIONI INEFFICIENTI

Ammortizzatori in avaria, perdite di olio, tamponi di finecorsa deteriorati; ammortizzatori mal regolati nel precarico	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

IRREGOLARITÀ TRASMISSIONE AUTOMATICA

Rulli variatore e/o cinghia di trasmissione deteriorati	Rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**

Nexus 500

GILERA®

Cap. 04
Dati tecnici

DATI

Versione	500
Motore	Monocilindrico quattro tempi quattro valvole, monoalbero a camme in testa comando da catena sul lato volano
Alesaggio per corsa	92 x 69 mm
Cilindrata	460 cm^3
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Anticipo di accensione (prima del P.M.S.)	Anticipo variabile gestito dalla centralina di inezione
Alimentazione	Corpo farfallato 38 Ømm e singolo iniettore
Candela	• NGK CR7EKB • CHAMPION RG6YC
Velocità massima	160 Km/h
Gioco valvole	aspirazione: 0,15 mm (a freddo) scarico: 0,15 mm (a freddo)
Numero giri al minimo	1450±50 g/min

DATI TECNICI

Lunghezza	2090 mm

Larghezza	765 mm
Altezza	1045 mm
Altezza sella	780 mm
Passo	1515 mm
Alimentazione	A iniezione elettronica con pompa carburante elettrica.
Marmitta di scarico	Di tipo ad assorbimento con convertitore catalitico.
Accensione elettronica	Induttiva ad alta efficienza integrata con l'iniezione, anticipo variabile e bobina A.T. separata.
Lubrifcazione	Lubrificazione del motore mediante pompa (interna al carter) trocoidale, filtro olio e by-pass di regolazione della pressione.
Raffreddamento	A circolazione forzata di liquido, mediante pompa trascinata dal motore; termostato a 3 vie all'aspirazione della testa.
Trasmissione	Variatore automatico a pulegge espansibili, cinghia trapezoidale, frizione automatica centrifuga a secco autoventilante, riduttore a ingranaggi e vano trasmissione con raffreddamento a circolazione forzata d'aria.
Freno anteriore	A disco Ø 260 (lato sx veicolo), con comando idraulico azionato dal manubrio con leva dx.
Freno combinato	Combinato a doppio disco Ø 260mm anteriore (lato DX veicolo)

	e Ø 240mm posteriore con comando idraulico azionato dal manubrio con leva sx. L'impianto è asservito da una valvola ripartitrice di pressione.
ruota anteriore	Cerchio in lega da 15"x3,50"
ruota posteriore	Cerchio in lega da 14"x4,50"
Pneumatici	Senza camera d'aria
Pneumatici anteriori	Bridgestone 120/70-R15" Tubless 56H - Battlax TH01
Pneumatici posteriori	Bridgestone 160/60-R14" Tubless 65H Battlax TH01
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica con steli da Ø 41 mm, a doppio effetto e perno arretrato con attacchi per doppia pinza freno
Sospensione posteriore	Motore in funzione di forcellone oscillante fulcrato al telaio. Monoammortizzatore idraulico orizzontale sul lato sinistro, a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 7 posizioni. Assetto veicolo variabile mediante registro meccanico sul lato sinistro su 15 posizioni.
Telaio	Struttura saldata costituita da tubi in acciaio, con schema a traliccio non simmetrico, traverse anteriori ed elementi di unione in lamiera stampata.
Peso a vuoto	199 kg
Portata	180 Kg.

Capacità serbatoio:	14,5 l (valore indicativo)
Riserva	2 l. (valore indicativo)
Olio motore (a secco)	~ 1,7 lt.
Olio motore (al cambio olio e filtro)	~ 1,5 lt.
Olio mozzo posteriore	Capacità ~ 250cc
Impianto di raffreddamento	~ 1,8 l

04_01

Attrezzi di corredo

Una chiave a tubo; una leva per chiave a tubo; un cacciavite doppio; una chiave esagonale (mm. 6); una chiave speciale per regolare l'ammortizzatore posteriore, una pinza per estrazione fusibili. Gli attrezzi sono sistemati nel vano sottosella.

Nexus 500

GILERA®

Cap. 05
Ricambi e accessori

05_01

Nexus 500

GILERA®

Cap. 06
Manutenzione programmata

Tabella manutenzione programmata

Una adeguata manutenzione costituisce fattore determinante per una maggiore durata del veicolo in condizioni di funzionamento e rendimento ottimali.

A tale scopo, PIAGGIO ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a pagamento, raccolti nel quadro riepilogativo riportato in seguito.

E' buona norma che eventuali piccole anomalie di funzionamento siano subito segnalate ad un **Concessionario o un Punto di Assistenza Autorizzato PIAGGIO-GILERA** senza attendere, per porvi rimedio, l'esecuzione del successivo tagliando.

E' indispensabile effettuare i tagliandi agli intervalli di tempo prescritti anche se non è stato raggiunto il chilometraggio previsto.

La puntuale esecuzione dei tagliandi è necessaria per il corretto utilizzo della garanzia.

Per tutte le altre informazioni riguardanti le modalità di applicazione della garanzia e l'esecuzione della «Manutanzione Programmata», si rimanda al «Libretto di Garanzia».

OGNI 2 ANNI

Liquido di raffreddamento - sostituzione
Olio freni - sostituzione

OGNI 3000 KM

Olio motore - verifica livello/rabbocco
Pastiglie freno - controllo condizione e usura

A 1000 KM O 4 MESI

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - sostituzione
Carburazione - verifica / registrazione
Tenute / tubazioni impianto iniezione - controllo visivo
Sfiato del basamento - controllo
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 6000 KM O 12 MESI

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - verfica livello
Candela / distanza elettrodi - verifica
Filtro aria - pulizia
Filtro olio motore - sostituzione
gioco valvole - verifica
Sfiato del basamento - controllo

Rulli variatore - sostituzione
Cinghia di trasmissione - verifica
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Livello olio freni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 12000 KM O 24 MESI E 60000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - verfica livello
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Filtro olio motore - sostituzione
Carburazione - verifica / registrazione
Tenute / tubazioni impianto iniezione - controllo visivo
Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Pattini scorrimento contrasto rulli - verifica / sostituzione
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica

Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Trasmissions - Lubrificate
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 18000 KM E A 54000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - verfica livello
Candela / distanza elettrodi - verifica
Filtro aria - sostituzione
Filtro olio motore - sostituzione
gioco valvole - verifica
Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Cinghia di trasmissione - verifica

Livello liquido di raffreddamento - verifica
Radiatore - pulizia esterna/verifica
Livello olio freni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 24000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - sostituzione
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Filtro olio motore - sostituzione
Filtro benzina - verifica
Carburazione - verifica / registrazione
Tenute / tubazioni impianto iniezione - controllo visivo
Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Pattini scorrimento contrasto rulli - verifica / sostituzione
Boccola puleggia condotta - verifica / ingrasaggio
Cinghia di trasmissione - sostituzione

Livello liquido di raffreddamento - verifica
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Trasmissioni - lubrificazione
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 30000 KM, 42000 KM E 66000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - verfica livello
Candela / distanza elettrodi - verifica
Filtro aria - pulizia
Filtro olio motore - sostituzione
Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Cinghia di trasmissione - verifica

Livello liquido di raffreddamento - verifica
Livello olio freni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 36000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - verfica livello
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - sostituzione
Filtro olio motore - sostituzione
gioco valvole - verifica
Carburazione - verifica / registrazione
Tenute / tubazioni impianto iniezione - controllo visivo
Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Pattini scorrimento contrasto rulli - verifica / sostituzione
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Radiatore - pulizia esterna/verifica

Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Tubazione flessibile dei freni- sostituzione
Trasmissioni - lubrificazione
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 48000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - verfica livello
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Filtro olio motore - sostituzione
filtro benzina - sostituzione
Carburazione - verifica / registrazione
Tenute / tubazioni impianto iniezione - controllo visivo

Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Pattini scorrimento contrasto rulli - verifica / sostituzione
Boccola puleggia condotta - verifica / ingrasaggio
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Trasmissioni - lubrificazione
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 72000 KM

Olio motore - sostituzione
Olio mozzo - sostituzione
Candela / distanza elettrodi - controllo / sostituzione

Filtro aria - sostituzione
Filtro olio motore - sostituzione
Filtro benzina - verifica
gioco valvole - verifica
Carburazione - verifica / registrazione
Tenute / tubazioni impianto iniezione - controllo visivo
Sfiato del basamento - controllo
Rulli variatore - sostituzione
Pattini scorrimento contrasto rulli - verifica / sostituzione
Boccola puleggia condotta - verifica / ingrasaggio
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Radiatore - pulizia esterna/verifica
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Tubazione flessibile dei freni- sostituzione
Trasmissioni - lubrificazione
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica

TABELLA PRODOTTI CONSIGLIATI

Prodotto	Descrizione	Caratteristiche
AGIP GEAR 80W-90	Olio per cambio di velocità	Olio multigrado minerale SAE 80W-90, API GL-4
AGIP CITY HI TEC 4T	Olio per lubrificazione trasmissioni flessibili (comando gas)	Olio per motori 4 tempi
AGIP GP 330	Grasso per leve comando freni, gas	Grasso bianco spray a base di sapone complesso di calcio NLGI 2; ISO-L-XBCIB2
AGIP CITY HI TEC 4T	Olio per motore	Olio sintetico SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA
AGIP BRAKE 4	Liquido freni	Fluido sintetico FMVSS DOT 4
AGIP PERMANENT SPEZIAL	liquido refrigerante	Fluido anticongelante base di glicole monoetilenico, CUNA NC 956-16
AUTOSOL METAL POLISH	Pasta pulizia marmitta	Prodotto specifico per pulizia e lucidatura marmitta Inox
AGIP GREASE PV2	Grasso per cuscinetti sterzo, sedi dei perni e braccio oscillante	Grasso al sapone di litio e ossido di zinco NLGI 2; ISO-L-XBCIB2 del braccio oscillante
AGIP GREASE SM 2	Grasso per anello girevole della ruota fonica	Grasso al bisolfuro di molibdeno e sapone di litio NLGI 2; ISO-L-XBCHB2, DIN KF2K-20

INDICE ANALITICO

A
Ammortizzatori: *38*
Arresto motore: *21*, *44*
Attrezzi di corredo: *95*
Avviamento: *21*, *40*, *43*

B
Batteria: *64*, *65*
Bloccasterzo: *18*

C
Candela: *57*
Cavalletto: *44*, *45*
Chiavi: *22*
Clacson: *19*
Commutatore a chiave: *18*
Commutatore lampeggiatori: *19*

D
Dati tecnici: *89*
Deviatore luci: *20*
Display: *14*

F
Filtro aria: *58*
Freno: *80*
Freno a disco: *80*
Fusibili: *67*

G
Gruppo ottico: *73*

I
Identificazione: *31*
Immobilizer: *22–24*
Indicatori di direzione: *76*

L
Liquido freni: *63*

M
Manutenzione: *15*, *49*, *99*, *100*
Manutenzione programmata: *99*, *100*

O
Olio motore: *50–52*
Olio mozzo: *53*
Orologio: *13*

P
Plancia: *9*
Pneumatici: *37*, *55*
Pressione pneumatici: *37*
Proiettore: *75*

S
Sella: *26*, *29*, *30*
Serbatoio: *28*
Specchi: *79*

T
Trasmissione: *46*

Le descrizioni ed illustrazioni fornite nella presente pubblicazione s'intendono non impegnative; PIAGGIO-GILERA perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori, che essa ritenga conveniente per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

Non tutte le versioni riportate nella presente pubblicazione sono disponibili in ogni Paese. La disponibilità delle singole versioni deve essere verificata con la rete ufficiale di vendita Piaggio.

"© Copyright 2007 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. Tutti i diritti sono riservati. Vietata la riproduzione anche parziale"

PIAGGIO & C. S.p.A. - Post vendita

V.le Rinaldo Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)